

**BESLUT**

SMÅPROJEKT DIARIENUMMER DELOMRÅDE  
2013-12-31 304-8277-13 REG



Europeiska unionen  
Europeiska regionala utvecklingsfonden

Region Värmland  
Att: Mattias Landin  
Box 1022  
651 15 Karlstad

**Projekt: Gränsöverskridande busstrafik längs E18**

**Beslut om EG-medel**

Förvaltande myndighet för det territoriella programmet Interreg Sverige-Norge, Länsstyrelsen Jämtlands län, beslutar att ur Europeiska regionala utvecklingsfonden bevilja stöd till den svenska parten, *Region Värmland*, 16-222000-1362 för ovan nämnda projekt.

Stödet tas ur budgeten för det prioriterade området *Ekonomisk tillväxt*, och avser projektkostnader för perioden 2014-01-01 till 2014-08-31. Stödet uppgår till 50,00 % av stödmottagarens redovisade, betalda och godkända kostnader, dock högst 125 000 kronor. Av den offentliga finansieringen kan EG:s andel uppgå till högst 50,00 %.

Beslutet har fattats med stöd av förordning SFS 2007:14 om förvaltning av EG:s strukturfonder. Beslutet kan inte överklagas, enligt 31 § i förordningen (2007:14) om förvaltning av EG:s strukturfonder.

Allmänna och särskilda villkor för beslutet

**Allmänna villkor:** Stödmottagaren ska följa *Länsstyrelsen i Jämtlands läns föreskrifter och allmänna råd om stöd från Interregprogrammet Sverige-Norge 2007-2013* samt i dessa föreskrifters 2 §, nämnda grundläggande bestämmelser. Se bilaga om gällande föreskrifter och allmänna råd.

- Projektägaren är skyldig att informera allmänheten om stödet från EU:s fonder. Det görs genom att visa den europeiska flaggan tillsammans med texten "Europeiska unionen" samt "Europeiska regionala utvecklingsfonden" på tryckt och digitalt material som produceras i projektet, vid informationsevenemang, på platsen där projektet bedrivs. "En investering för framtiden" ska användas som slogan där det är lämpligt.
- Ansökan om utbetalning av EU-medel och slutrapport ska lämnas in senast två månader efter projektets slutdatum enligt beslut om stöd. Observera att inga kostnader efter projektets slutdag (2014-08-31) är stödberättigande.

**Övrigt:** Vid genomförande av projekt kan programmanualen följas där *tolkningar* av ovan nämnda regelverk, principer och råd för genomförande av projektet framgår.

Ansökan om utbetalning av EU-medel och slutrapport ska skickas till Länsstyrelsen, Interreg Nationella kontrollanten, 831 86 Östersund.

För förvaltande myndighet

.....  
Anita Sandell  
Programansvarig  
Interreg Sverige-Norge

.....  
Annica Westerlund

Vid frågor kring detta ärende kontakta ansvarig handläggare vid beredningssekretariatet i delområdet: Regionöverskridande

Handläggarens namn: Magnus Dagerhorn  
Organisation: Länsstyrelsen Värmland  
Telefonnummer: 010-224 73 24  
E-post:magnus.dagerhorn@lansstyrelsen.se



|                                     |   |                |
|-------------------------------------|---|----------------|
| Projektnamn/prosjektnavn            | Gränsöverskridande busstrafik längs E18 |                |
| Prioriterat/prioritert område       | Ekonomisk tillväxt                      |                |
| Huvudsaklig inriktning är insatser: | För infrastruktur                       |                |
| Projektet är en förstudie           | JA                                      |                |
| Svensk sökande/organisationsnr      | Region Värmland                         | 16-222000-1362 |
| Norsk søker/organisasjonsnr         | Østfold fylkeskommune                   | 984 582 021    |
| Prosjektledare/prosjektleder        | Kjetil Gaulen                           |                |
| Kategori                            | 28 Intelligenta transportsystem         |                |

### Motivering/begrunnelse for beslutet/vedtaket

Projektet stämmer till mål och innehåll väl överens med innehållet i programmet för Interreg Sverige Norge. Förbättrad infrastruktur skapar förutsättningar för en funktionell samarbetsregion som underlättar allt gränsöverskridande samarbete. Det ger i sin tur förutsättningar för utveckling inom flera områden t.ex. ökad konkurrenskraft för näringslivet samt möjligheter till arbetspendling och studier. Genom satsningar på infrastruktur ökar tillgängligheten och förutsättningarna för att skapa en starkare region. Programmet kan till exempel stödja insatser för samordnad kollektivtrafik i regionen. Syftet med detta förprojekt är att undersöka förutsättningarna för en utvecklad och samordnad gränsöverskridande kollektivtrafik med buss längs E18.

### Projektbeskrivning

Den grenseoverskridende trafikken mellom Norge og Sverige har økt betydelig de siste årene. Å legge til rette for ytterligere styrket kontakt og et bedre transporttilbud mellom de to landene, vil være i tråd med målsettingen for Interreg. Standarden på E18 mellom Karlstad og Indre Østfold er forbedret de seneste årene, og utbedringen fortsetter i årene fremover. Ekspressbusstilbudet mellom Oslo, Indre Østfold og Värmland har imidlertid blitt redusert de siste årene, og ytterligere reduksjoner forventes fremover. Kollektivtilbudet for lokal- og underveistrafikk over grensen er dårlig utbygd og fremstår ikke som er reelt alternativ for mange. Prosjektet skal bidra til å belyse og løse grensehinder for etablering av lokale- og regionale kollektivtilbud, blant annet mht konsesjoner, avtaler og anskaffelser, billettsystem og valuta mv. Forprosjektet skal vurdere muligheten/markedsgrunnlaget for etablering av et kollektivtilbud over grensen og foreta nødvendige avklaringer ift prøvedrift i et eventuelt hovedprosjekt fra 2015.

### Målgrupp og mottagere av resultatet

Prosjektet vil drives av Østfold fylkeskommune/Østfold kollektivtrafikk i samarbeid med Region Värmland/Värmlandstrafikk. Målgruppen er først og fremst beslutningstakere på begge sider av grensen, herunder Østfold fylkeskommune og Region Värmland samt de berørte kommunene. I tillegg er næringslivet en viktig målgruppe med blant annet Norturas produksjonsanlegg på Mysen og kjøpesenteret i Töcksfors.

### Projektets gränsregionala mervärde

Prosjektets merverdi er i første rekke å bidra til å belyse og løse grensehinder ift etablering av kollektivtilbud og samtidig bedre kommunikasjonene og øke samarbeidet i grenseområdet. Dette er også

en oppfølging av et ønske om å få til et tilfredsstillende kollektivtilbud over riksgrensen ved Ørje for å bidra til et felles bo- og arbeidsmarked i regionen.

### **Information och resultatspridning**

Forprosjektet følges opp med formell behandling av et eventuelt hovedprosjekt i Østfold fylkeskommune og i Region Värmland. Resultatene formidles til kommunene og innspill herfra vurderes i det videre arbeidet med et hovedprosjekt.

### **Projektets miljöarbete**

Et godt utbygd kollektivsystem kan bidra til å begrense bilbruken i grenseområdet. For at økt kollektivtilbud skal gi bedre miljø og helse, er det nødvendig med et trafikkgrunnlag som gir mulighet for høy kapasitetsutnyttelse. For at kollektivtransporten skal være et reelt alternativ til personbil må tilbudet være attraktivt også utenom rushtidene, både med hensyn til frekvens og flatedekning. En økning i kollektivtilbudet vil isolert sett medføre høyere utslipp, men miljøgevinsten knytter seg til hvor mange bilførere som lar bilen stå og i stedet velger buss.

### **Projektets arbete med jämställdhet/likestilling**

En vesentlig andel av markedsgrunnlaget for et kollektivtilbud er normalt ungdom og kvinner. Kvinner er normalt overrepresentert som bussbrukere og ungdom har ofte ikke andre transportmuligheter. Nye tilbud vil derfor øke muligheten spesielt for ungdom og for kvinner til å delta i arbeidsmarkedet.

### **Projektets arbete för etnisk mångfald/integration**

Økt mobilitet gir mulighet for økt mangfold og økt integrasjon blant annet gjennom tilgang til et større arbeidsmarked.

## Tid- og aktivitetsplan

| <b>Aktivitet</b>   | <b>Startdatum</b> | <b>Slutdatum</b>  |
|--|-------------------|-------------------|
| Begrenset konkurranse om konsulentbistand  | 2014-01-01        | 2014-08-31        |
| Gjennomføring av forprosjekt   | 2014-01-01        | 2014-08-31        |
| Informasjonsspredning og behandling av resultater                                | 2014-01-01        | 2014-08-31        |
| Planlegging av fortsatt verksamhet och användning av resultat efter projektslut  | 2014-07-15        | 2014-08-31        |
| Prosjektutvärdering och slutredovisning/projektevaluering og regnskapsavslutning | 2014-07-15        | 2014-08-31        |
| <b>Projektets start och slutdatum</b>  | <b>2014-01-01</b> | <b>2014-08-31</b> |

## Förväntat resultat av programindikatorerna för (A) Ekonomisk tillväxt eller (B) Attraktiv livsmiljö

| <b>Övergripande indikatorer</b>  | <b>Antal vid projekt-</b> |             |
|--|---------------------------|-------------|
|  | <b>start</b>              | <b>slut</b> |
| Antal kvinner 15- 24 år som deltar i projektet.                                | 0                         | 0           |
| Antal kvinner yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.         | 0                         | 1           |
| Antal män 15- 24 år som deltar i projektet.                                    | 0                         | 0           |
| Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.             | 0                         | 4           |
| Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i projektaktiviteter. | 0                         | 0           |
| Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i projektaktiviteter.   | 0                         | 0           |
| Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i projektaktiviteter.     | 0                         | 0           |
| <b>Resultat indikatorer</b>  |                           |             |
| (B) Etablerade institutionella samarbeiden.                                    | 0                         | 1           |

| <b>Aktivitetsindikatorer för projektet</b>  |
|---|
| (A) Projektet förbättrar tilgjengelighet til transporter, IT nettverk og Tjenster |

## Förväntade resultat och effekter

EU's hovedmål med Interreg er å bidra til å styrke samarbeid over landegrensene. Et godt transportnettverk og et godt kollektivtilbud er viktige elementer for å oppnå dette. Prosjektets hovedmål er å belyse og løse grensehinder ift etablering av lokale- og regionale kollektivtilbud, samt å vurdere kundegrunnlaget for å etablere et lokalt kollektivtrafikktilbud i grenseområdet med kobling mot regionale og nasjonale ruter. Målgruppene vil først og fremst være arbeidspendlere, men også reiser knyttet til handel, fritid, studier og tjenestereiser. Øvrige mål i forprosjektet er å avklare geografisk avgrensning og trafikkgrunnlag/behov - herunder statistikk og reisemønster (oppdatering av foreliggende rapporter og undersøkelser), målgruppe for tilbudet, tilknytning til lokale tilbud og eksisterende ekspressbusstilbud/togtilbud samt eventuelt samarbeid mellom transportørene, trasèvalg, billett- og takstsystem, veksling og valuta, samarbeidsparter og organisering – forhold til næringsliv, transportører og offentlige virksomheter, kostnader, finansiering og avtaleforhold, konsesjonsproblematikk (kobotasjerettigheter mv) – eierskap til konsesjon mv.

## Förväntad gränsregionalt samarbeide etter projektets slut

Prosjektet vil bidra til økt samarbeid i grenseområdet mellom offentlige myndigheter og mellom transportselskaper og næringsdrivende. Et godt utbygd kollektivtilbud vil også bidra til å øke tilgjengeligheten til arbeidsmarkedet for flere. Tilsvarende prosjekt er tidligere gjennomført over riksgrensen ved Svinesund. Samarbeidet har resultert i en videreføring av tilbudet og inngåelse av en samarbeidsavtale mellom Østfold kollektivtrafikk og Västtrafik. En tilsvarende avtale kan være aktuelt også mellom Østfold kollektivtrafikk og Värmlandstrafik.

## Ekonomi

| <b>Svensk projektbudget SEK</b>                              |                |             |             |             |                  |                |
|--|----------------|-------------|-------------|-------------|------------------|----------------|
| <b>Faktiska kostnader</b>                                    | <b>2014</b>    | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>Summa SEK</b> | <b>%</b>       |
| Egen personal inkl soc avg                                   | 36 000         |             |             |             | 36 000           | 14,40%         |
| Externa tjänster   | 204 000        |             |             |             | 204 000          | 81,60%         |
| Lokalkostnader   | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| Investeringar  | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| Resor  | 10 000         |             |             |             | 10 000           | 4,00%          |
| Övriga kostnader   | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| <b>Summa faktiska kostnader</b>                              | <b>250 000</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>250 000</b>   | <b>100,00%</b> |
| <i>Externt offentligt<br/>direktfinansierade kostnader</i>   | <i>0</i>       |             |             |             | <i>0</i>         | <i>0,00%</i>   |
| <b>Summa svenska<br/>projektkostnader</b>                    | <b>250 000</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>250 000</b>   | <b>100,00%</b> |
| <b>Norsk prosjektbudjett NOK</b>                             |                |             |             |             |                  |                |
| <b>Faktiske kostnader</b>                                    | <b>2014</b>    | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>Summa NOK</b> | <b>%</b>       |
| Eget personale inkl sos avg                                  | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| Eksterne tjenester   | 250 000        |             |             |             | 250 000          | 100,00%        |
| Lokalkostnader   | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| Investeringar  | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| Reiser   | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| Övriga kostnader   | 0              |             |             |             | 0                | 0,00%          |
| <b>Sum faktiske kostnader</b>                                | <b>250 000</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>250 000</b>   | <b>100,00%</b> |
| <i>Eksterne offentlige direkte<br/>finansierte kostnader</i> | <i>0</i>       |             |             |             | <i>0</i>         | <i>0,00%</i>   |
| <b>Sum norsk prosjektkostnader</b>                           | <b>250 000</b> | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>0</b>    | <b>250 000</b>   | <b>100,00%</b> |

## Svensk finansieringsplan

| Offentlig finansiering  |                |          |          |          |                |                |
|---|----------------|----------|----------|----------|----------------|----------------|
| Svensk nationell medfinansiering                                | 2014           | 2015     | 2016     | 2017     | Summa SEK      | %              |
| Region Värmland   | 125 000        |          |          |          | 125 000        | 50,00%         |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
| Summa kontant finansiering                                      | 125 000        | 0        | 0        | 0        | 125 000        | 50,00%         |
| Direktfinansiering (arbete m.m.)                                |                |          |          |          |                |                |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
| Summa direktfinansiering  | 0              | 0        | 0        | 0        | 0              | 0,00%          |
| <b>Summa svensk nationell medfinansiering</b>                   | <b>125 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>125 000</b> | <b>50,00%</b>  |
| Europeiska regionala utvecklings fonden                         | 125 000        |          |          |          | 125 000        | 50,00%         |
| EG-andel av finansiering av faktiska kostnader                  |                |          |          |          |                | 50,00%         |
| EG-andel av offentlig finansiering                              |                |          |          |          |                | 50,00%         |
| <b>Summa svensk offentlig finansiering inkl EG-finansiering</b> | <b>250 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>250 000</b> | <b>100,00%</b> |
| Privat kontant finansiering                                     |                |          |          |          |                |                |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|   |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
| <b>Summa svensk privat medfinansiering</b>                      | <b>0</b>       | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   |
| <b>Total svensk finansiering</b>                                | <b>250 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>250 000</b> | <b>100,00%</b> |

## Norsk finansieringsplan

| <b>Offentlig finansiering</b>                                    |                |          |          |          |                |                |
|--|----------------|----------|----------|----------|----------------|----------------|
| Norsk regional medfinansiering                                   | 2014           | 2015     | 2016     | 2017     | Summa NOK      | %              |
| Østfold fylkeskommune  | 125 000        |          |          |          | 125 000        | 50,00%         |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
| <b>Summa kontant finansiering</b>                                | <b>125 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>125 000</b> | <b>50,00%</b>  |
| <b>Direktfinansiering (arbeid m.m.)</b>                          |                |          |          |          |                |                |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
| <b>Summa direktfinansiering</b>                                  | <b>0</b>       | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   |
| <b>Total norsk regional medfinansiering</b>                      | <b>125 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>125 000</b> | <b>50,00%</b>  |
| <b>Statliga IR-midler</b>  | <b>125 000</b> |          |          |          | <b>125 000</b> | <b>50,00%</b>  |
| <b>IR-midler av finansiering av faktiska kostnader</b>           |                |          |          |          |                | <b>50,00%</b>  |
| <b>IR-midler av offentlig finansiering</b>                       |                |          |          |          |                | <b>50,00%</b>  |
| <b>Summa norsk regional finansiering inkl statliga IR-midler</b> | <b>250 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>250 000</b> | <b>100,00%</b> |
| <b>Privat kontant finansiering</b>                               |                |          |          |          |                |                |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
|  |                |          |          |          | 0              | 0,00%          |
| <b>Summa norsk privat medfinansiering</b>                        | <b>0</b>       | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b>       | <b>0,00%</b>   |
| <b>Summa norsk finansiering</b>                                  | <b>250 000</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>250 000</b> | <b>100,00%</b> |