

Geen Highway

– et grønt strøk med verdiskaping mellom Sundsvall, Østersund og Trondheim

Oslo,
november 2014

A satellite-style image of Europe at night, showing city lights. A bright green line is drawn across the northern part of Europe, connecting the cities of Sundsvall, Østersund, and Trondheim. The rest of the map is in shades of blue and white, representing the night sky and city lights.

Bærekraftig transport



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

- **Hva er resultatene,**
- **Hva tar vi med oss videre**
- **Hvilke muligheter ser vi**





Green Highway



Green Highway skal bli en **fossilbrenselefri transportkorridor** i 2020

Reduksjon av klimagasser skal

- styrke korridorens attraktivitet for boende og turister
- forbedre næringslivets konkurransekraft og nyskapingsevne

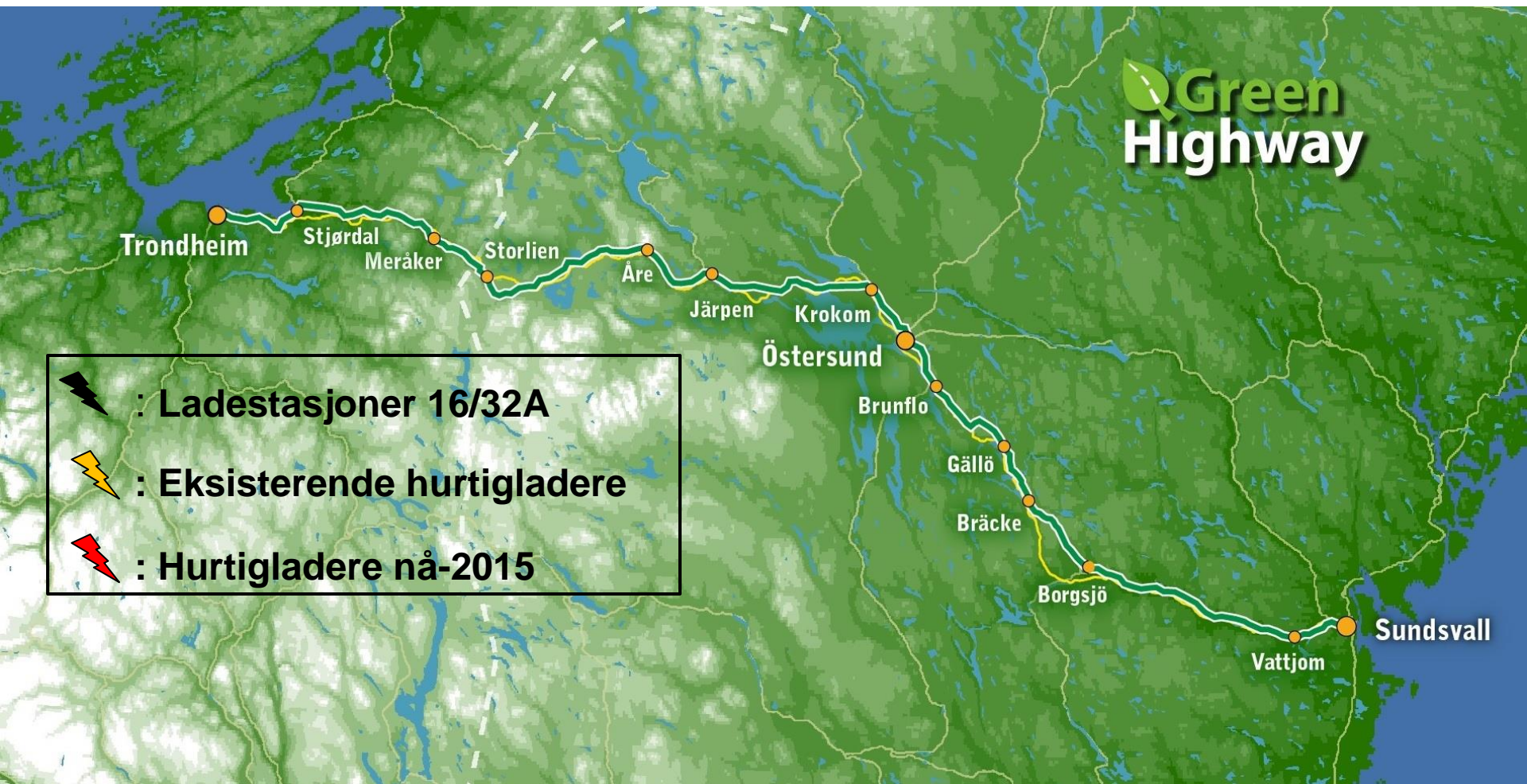
Hva er resultatene?



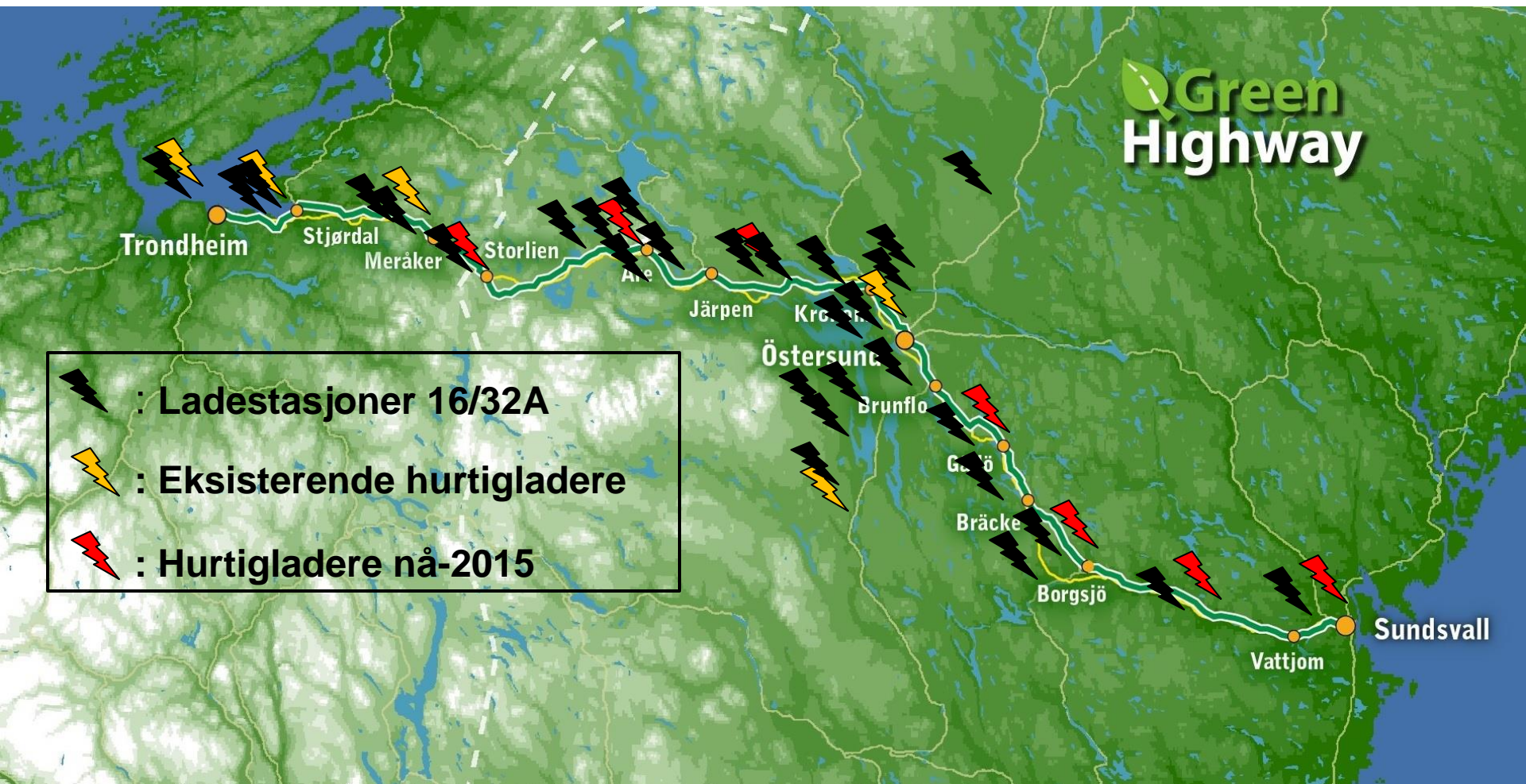
EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Ladeinfrastruktur for elbil 2010



Komplett ladeinfrastruktur for elbil 2014



TISDAG
28
OKTOBER

svt
Nyheter

Regionalt

Nyheter

Sport

Kultur

Val 2014

Regionalt

Opinion

Väder

Mittnytt Byt region

Sundsvall - snabbladdningstättaste orten

27 augusti



SENASTE NYTT

- Sundsvall i tabellen
Mittnytt
- Frias för dråpförbud
Mittnytt
- Pensionären blir
solcellspengar
Mittnytt
- Hon blir chef för
Västernorrland
Mittnytt
- Toppchans för
Mittnytt
- Nekades bidrag
iiskan på en dö
Mittnytt

nkytkooanbxdtlcwoz....jpg

fa7ffm6i1rh2llsqpsh....jpg

Green Highway

Test Arena

Östersund



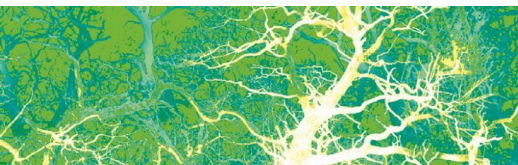
Test Arena
Östersund



ARENA / KAP / UTBILDNING



Test Arena Östersund





Økt synlighet av SØT og Interreg



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden

- GH Magazine, Facebook, Twitter, hjemmeside
- Vel 500 mediaoppslag (TV, radio, aviser, fagtidsskrift)
- TV2-sendt dokumentar (3 episoder a 30 min.) fra ZeroRally 2012
- Open Days 2011 og 2013
- 3184 reg. seminardeltakere
- 712 ulike bedrifter



EVALUERING

Interreg Sverige-Norge

Green Highway:
Topp score på 4 av 4 hovedkriterier

- Resultatens konkretionsgrad
- Grad av intern måluppfyllelse
- Organisatoriska aspekter
- Samlad värdering

Publicerad 20 september 2013
Uppdaterad 1 oktober 2013

ÖSTERSUND Berg Bräcke Härjedalen Krokom Ragunda Strömsund Åre

TEXTSTORLEK 1 2 3

Projektet Green highway får gott betyg. På bilden pluggar kommunalråd AnnSofie Andersson (s) in sladden till en elbil. Mellan Sundsvall och Trondheim finns ledstationer var tredje mil.
Henrik Svartesson

Målet att skapa fler starka företag kom av sig

ÖSTERBUND
Det saknas en god bild av vilka resultat som egentligen uppnås för alla EU-miljoner som satsas i Interregprogrammet mellan Sverige och Norge, enligt en utvärdering.



Hva tar vi med oss videre?



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Politisk engasjement



MITTSKANDINAVISKT SAMARBETE AVSIKTSFÖRKLARING

Det finns en tusenårig tradition av kontakter i öst- västlig riktning över Mittskandinavien. Kommunerna Sundsvall, Östersund och Trondheim vill bygga vidare på denna tradition. Vi vill gemensamt utveckla samarbete inom områden av betydelse för våra kommuners framtid.

Våra städer fungerar alla som motorer i tre regioner som sammantaget sträcker sig från Atlanten till Östersjön. Vi ser möjligheter till konkret samarbete på många nivåer mellan städerna som bidrar till utveckling av en samverkande region. Det gäller såväl samarbete mellan kommunala verksamheter som mellan organisationer och föreningsliv, näringsliv, universitet, högskolor och myndigheter. Vår avsiktsförklaring ska ses som en uppmaning till ett intensifierat samarbete inom alla delar av samhällslivet.

Vi ser också detta band mellan våra städer som ett led i integrationen av Europa och vi vill utnyttja EU:s program och gemenskapsinitiativ.

För att driva samarbetet skapar kommunledningarna ett nätverk mellan ordförande och vice ordförande i Formannskapet/kommunstyrelsen och rådmann/kommundirektör i de tre kommunerna. Nätverket träffas varje år för att utveckla och följa upp samarbetet och fastställa en aktivitetsplan för det kommande året.

Trondheim den 18 maj 2010



Peder Björk
Kommunstyrelsens
ordförande
Sundsvall



AnnSofie Andersson
Kommunstyrelsens
vice ordförande
Östersund

Rita Ottervik
Kommunstyrelsens
ordförande
Trondheim

Nettverk



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



SAAB



SINTEF

BILCENTRUM AS *Witro Bil*

PRØVEN BIL



AS|KO

transnova



CHOICE HOTELS SCANDINAVIA SM



ABB



HÄRJEÅNS



Green
Highway

Fokus på miljø og klimadrevet verdiskaping og vekst



Petter A. Stordalen @petterstordalen

Verdens første el-snoscooter! Fra Copperhill i Åre langs
www.greenhighway.nu <http://twitpic.com/410wla>



NO BUSINESS
ON A DEAD PLANET



Økt fokus på grenseoverskridende transportkorridorer



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Vi utvecklar världens främsta gränsregion kring el och biogas för fordon!



GreenDrive

REGION DALARNA



STBR - Sustainable Transport in the Barents Region

Hvilke muligheter ser vi?



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Hvordan skape konkurransekraft og attraktivitet av Green Highway?



DELRAPPORT 3

TRE SCENARIER för utveckling av
varumärket Green Highway



Utförd av Syre AB med Sweco som underleverantör

Kjell Lundberg Syre

Pelle Rumert Syre

Andreas Gyllenhammar SWECO

Verdikjedetinking

Produksjon

Distribusjon

Marked

Elektromobilitet

Hydrogen

Biogass

Biodiesel, bioetanol E85



Hegnar.no



Britiske pund	10.68	+0.10%
Gull Spot USD	1229.91	+0.15%
Nåse 3M	1.62	0.00%
Dow Jones	17025.75	+1.12%
Nasdaq	4564.29	+0.00%

Ta ansatte raskere
tilbake på jobb

LES MER!

Foralden Økonomi **Aksjer** Valuta Personlig økonomi IT Juss Livsstil Motor Kvinner WebTV Forum Jobb Sprek

Aksjekurser Aksjetips Teknisk analyse Unoterte Innsideportefoljen Fond Finanskalender Børs-NM



Her er forøvrig investor Øystein Stray Spetalen på vei inn i en Tossil-drevet Land Rover. Foto: Finansavisen

Spetalen posisjonerer seg for hydrogen-boom

Bilprodusentene vil i økende grad vil satse på hydrogen i fremtiden. Her øyner Spetalen en gullgrube.

Artikkel av: Eline Hvanstad (Hegnar.no - 28.10.14 10:05)

Anbefal 46 Tweet 13 G+ 0 2 E-post

De skjetter: 60 NEL

Nå forbereder Øystein Stray Spetalen seg på at bilprodusenter skal rulle ut bensellose biler, slik at de kan håve inn på egen hydrogenteknologi.

- Vi ser nå de store vekstmulighetene innenfor energimarkedet - som vil passere og bli betydelig større enn det nåværende industrielle markedet i løpet av de



OSL
TAKE CAR!
Elsker du langweekend?
Få inntil 25% på innendørs parkering.

Google™ Tilpasset søk

PROFF The Business Finder
Firmasøk/bransjesøk

For mellomstore og store virksomheter i endring og utvikling

UNIT4
AGRESSO

current
software

FINALE

Annonser fra Google

Hyundai Motor Norge
Bestill prøvekjøring hos oss i dag. Høyt utstyrsnivå & kjøre glede!

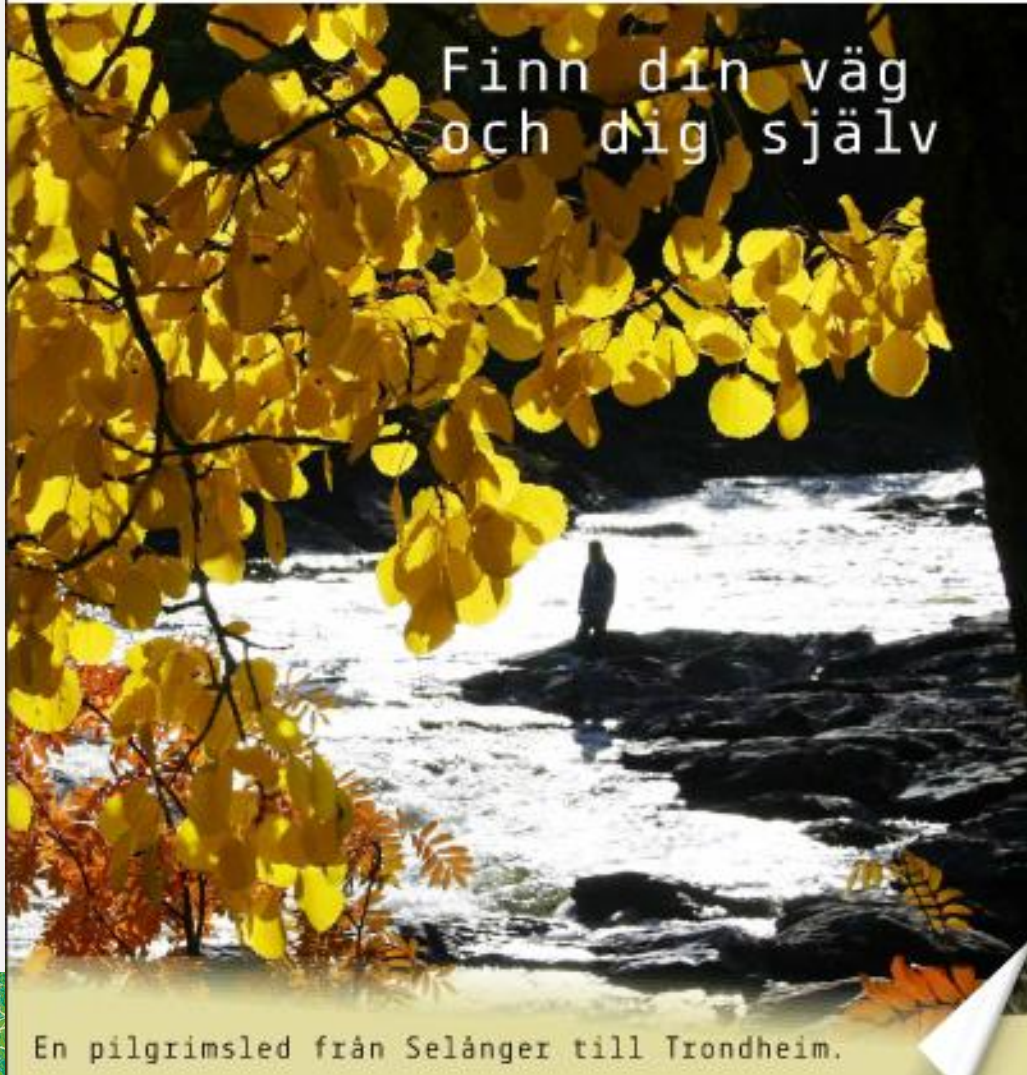
Cultural Routes of Europe



S:T OLAVSLEDEN



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Finn din väg
och dig själv

En pilgrimsled från Selånger till Trondheim.



Sport



Northug går alt

Langrenn: Petter Northug hviler seg ikke etter anstrengelsene i ski-VM. Til helga går han både sprinten og 15-kilometeren i verdenscupen i Lahti. De opphører herrelandslagstrener Trynd Nystad til Adressensvisen.

Før de tre siste verdenscuphelgene legger Northug på tredjeløp i sammendraget. Opp til Dario Cologna i tet er det 225 poeng. Alexander Legkov på andreplass ligger 87 poeng foran trandøren.



Bjergren beste PR-agent

Langrenn: FIS-president Gianfranco Casper peker ut Marit Bjergren som langrennsportens drømmepresser. Hun er sikkert den beste PR-agenten for langrenn vi har i verden i øyeblikket. Hun vitner som regel og har i tillegg en sterk personlighet og oppfører seg helt eksempelvis, sier Casper til NTB.



Jubler for robust konsept

OL: Idrettspresident Berre Rogneien (bløtt) jubler for det han kaller et robust og godt OL-konsept for Oslo. Det er en svært grundig jobb som er gjort, sier Berre Rogneien. Han er svært fornøyd med at Høyfjell/Vinterjell er valgt som alpinarena for et eventuelt OL i 2022. For det har vært idrettsens anbefaling hele tiden. sm.



Om tre år kan de gå på hjemmebane

Både Trondheim og Østersund er klare til å si ja hvis FIS gir dem den nye langrennstouren i 2015.

I så fall vil en hel rekke av verdens beste skiløpere konkurrere bortimot på hjemmebane.

At Trøndelag har fostret mange verdensmestere er velkjent. Trønderske løpere var involvert i 11 av de 16 norske langrennsmedaljene i ski-VM. På andre siden av kjølen dominerer løperne med Østland-tilknytning enda mer. Åtte av de ni svenske medaljevinnerne i Val di Fiemme har enten studert eller er bosatt i Østlandet.

Russland og Canada

Om tre år kan det lokale skiløpikommunitet få oppleve stjerner i en svært prestisjefyllt langrennstour fra Østersund til Trondheim. Planen er at konkurransen vil vare fra sju til ti dager. Petter Northug har tidligere uttalt at en tour med avslutning i Trondheim kan bli avgjørende for om han velger å fortsette karrieren etter 2015-sesongen.

De lokale alternativer har nå fått klarhet i at arrangementet vil bli tvunget og har dermed overrøkt over økonomien. Eneste konkurrent, et felles konsept mellom Russland og Canada, skal følge Erik Andersens suite med å bli økonomien på plass.

Andersen sitter sammen med Vegard Ulvang og Torje Lunde i arbeidsgruppa som jobber for en nordisk tour i 2016.

Hellner eneste urnstak

Vi har kommet så langt at vi er klare for å si ja til FIS hvis vi får klarsignal, sier han. Bortsett fra Marcus Hellner har alle de svenske medaljevinnerne i ski-VM studert eller er bosatt i Østlandet.

Størke tradisjoner

I tillegg til de mange langrennsloperne som har tilholdstid i byen, drar i prinsippet alle unge skiløpere til Østersund når de skal satse for alvor. Tour-konseptet er veldig spennende. Jeg vet at det blir arbeidet hardt fra å trenen skal bli en realitet. Jeg tror det at regionen har så mange topploper vil bidra til at det blir bra, mener Espen.



Parkeringsvakt, kanskje. PETTER NORTHUG vil gjerne være på hjemmebane når han skal satse for alvor. Han er klar for å si ja til FIS hvis de får klarsignal, sier han. Bortsett fra Marcus Hellner har alle de svenske medaljevinnerne i ski-VM studert eller er bosatt i Østlandet.

Mener det er smart å gå ut

Oslo: **Petter Northug mener det er lurt å skiforbundet at de norske langrennslopernes blodverdier nå offentliggjøres.**

Slikt er en svenske på VMs siste dag, koster Petter Northug å gjøre alt for å få revansje når han eneste skiløper fra femmila i Holmenkollen.

Det gjør han med blodverdier som skiforbundet nå vil offentliggjøre. Det er greit å gjøre det, synes jeg. Å legge slike fakta på bordet tror jeg er smart å gjøre,

sier Petter Northug. I går møtte han pressen for første gang etter VM i Val di Fiemme. På Bislett dekket han på en pressekonferanse i forbindelse med skisprinten samme sted 18. mars. Northug har ennå ikke fått sett den svenske dokumentaren «Blodkast» i skidportet+ som skapte enorm debatt og interesse blant annet i Norge da den ble sendt på SVT forrige uke.

Kjerner ikke saken – Skal jeg være ærlig, så satte jeg meg ikke inn i den situasjonen da det blåste for fullt, sier Northug.

For helgen ble det kjent at Norge etter VM, men reiser allerede til helgen til Lahti i Finland for å gå sprint lørdag og 15-kilometer søndag. Så kommer han tilbake til Norge for å gå verdenscupen i Drammen og femmila i Kollen. Mandagen etter går han sprinten på Bislett.

Kollen viktigst Han beskriver 50-kilometeren på hjemmebane som det viktigste løpet som gjentar i sesongen. Og går det som Northug vil, kan verdensmester Johan

på hjemmebane

Tid for å kreve sin rett

Sveriges beste skiløpere blir utviklet i Østersund og de beste norske kommer som vi vet fra Trøndelagfylkene. Likevel får regionen bare smuler av de store arrangementene.

Sverige har aldri arrangert OL. Østlandet er inne med å ligge verdenscupen i skiløping, men ikke får de OL, og det er lagst mellom verdenscuprennene i langrenn.

Kommentar

KJETIL RICKHARDTSEN Kommentator



Trøndelag har vært «beste nasjon» i de tre siste verdensmesterskapene og landsdelen var på høyde med Russland under i OL i Vancouver. Vi gjør det ikke så verst, men når det gjelder arrangement, så går Oslo og Lillehammer foran.

begla konkurrerte med den andre. Å være god på ski går anstus. Slik utviklet Trøndelag en kompetansekultur på skiløper som omfatter mer enn langrenn.

Det ligger en helt spesiell kompetanse på skidøret i dette beltet mellom Bottenregionen og Atlanterhavet, mellom Østlandet og Trondheim. Midt-nordens bidrag til skiløperen har alltid vært betydelig og det har aldri vært sterkere enn akkurat nå. Vi har Petter Northug, Marit Bjergren og mange andre på jobb i langrenn. Svenskene har Johan Olsson, Charlotte Kalla og nesten alle de andre svenske som er gode i langrenn.

Hvis det blir som det ser ut, så går Tour de Norden eller hva det nå kommer til å hete, fra det svenske skiløperuniverset i Østlandet, via den skiløperprodusentive talentfabrikken i Meråker til nesten like produktive Heimdal videregående.

Det skulle bare mangle om ikke denne regionen fikk line den nordlike skiløperens oppmerksomhet en ti dager til.

Vi må ha gjort noe rett, sier lærerne i Østlandet og alle seg litt på beynst med statistikk i hånd. Jeg vet ikke hva filosofien er i Østlandet, men jeg liker Meråkers ide om å gå trappas trinn fra trinn. Minst mulig fokus på utstyr og doser mer på å utvikle selvstendige utøvere som blir sine egne trenere.

Kanskje kan dette være starten på et samarbeid som fører til at denne regionen en gang i fremtiden klarer å samle krefter om en OL-suksess også. Hvis det blir ikke vært noen entusiastiske for tanken. Det snakkes varmt om midt-nordens samarbeidet på alle andre områder enn det vi har mest felles.

De fylkeskommunale idrettskoleene i Trøndelag skifter seg fra de private andre steder i landet ved at de har det mindre travelt. Vår på alle måter fordelaktige skiløper Frode Fathl dokumenterte for noen år tilbake at de private skoleene har flere gode juniorløpere, men de som er innom Meråker kommer stort sett men godt. Det er de som ender opp som mestere i VM og OL.

Mange har forsøkt å gi svar på hvorfor vi er så gode. Det måtte en svenske til for å skrive en innviklet bok om den trønderske skiløperen, «I kjøpsens gje» – Marit, Petter och skidåkningen som lides», går han opp skiløperne fra gamle tider og frem til dagens helter.

En mat med nye sos, var så ut et naturlig fremkommet kommenter. Men først må vi Norge få OL, det er vel en vei igjen dit, sier han.

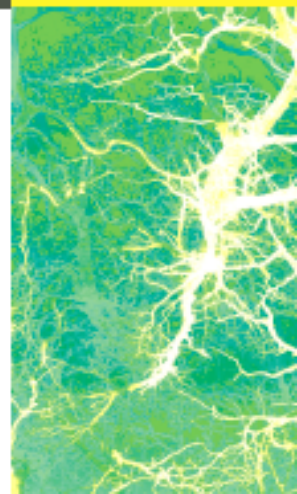
– Jeg kan prøve å bidra på min måte. Kanskje jeg er med og kommenterer. Men først må vi Norge få OL, det er vel en vei igjen dit, sier han.

KJETIL FLYGDEN Kjetil Flygden@postboks.no

– Det snakkes varmt om midt-nordens-samarbeidet på alle andre områder enn det vi har mest felles.

Green Highway – veien til suksess?

www.greenhighway.nu
@Green_Highway



Langsiktige resultat

- Opphevet tyngdekraften - øst-vest er på "handlelista"
- Fler samarbeidsområden och nätverk
- SØT som arbeidsmetode: "Fra politikk til business"
- Ökad efterfråga av gröna tjänster och produkter som ger affärsnytta för marknaden.
- Etablert Midt-Skandinavia som en attraktiv, konkurransedyktig och hållbar region

regionforstørring - regionintegring

