

1. Sammanfattning

Förstudien har syftat till att kartlägga hur ett projekt mellan Sverige och Norge kring en grönare infrastruktur kan byggas genom att dra nytta av erfarenheter från svenska respektive norska sidan. Norska sidan har erfarenheter från elfordon, svenska sidan från miljöfordon – speciellt gasfordon.

Kommunerna i Sverige och Norge är viktiga både som plattformar för att utveckla ny teknik, men samtidigt som referenser för hur teknik utvecklas och kan provas.

Genom seminarier, besök hos kommuner och en enkät till berörda kommuner har kommunerna kommit till tals i planeringen av ett mer omfattande projekt.

Förstudien avslutas genom att en kommun i Sverige får ett par laddplatser etablerade, med erfarenheter från norska kommuner och med råd från norsk elfordons expertis.

Förstudien har fallit inom kostnadsramarna. Enkäten har blivit billigare, medan investeringen (laddplatserna) blir något dyrare.

2. Projektets bakgrund

Länsstyrelsen i Västra Götaland och Östfold Fylkeskommune arbetar för en hållbar utveckling i regionen. Det finns täta kontakter mellan myndigheterna, och det finns många gemensamma beröringspunkter.

Norge er det landet i verden som har kommet lengst med når det gjelder andelen elbiler. I første halvår ble det solgt I første halvår 2012 er det solgt 2.069 ladbare biler i Norge i følge Grønn Bil. Salget utgjør over 2,5 % av nybilsalget. I Sverige er andelen elbiler 0,13 % og for resten av Europa er det 0,17 %. Så det er ikke tvil om at tilretteleggingen for elbiler i Norge har fungert bedre enn noe annet sted. Totalt fins det nå rundt 7500 elbiler i Norge.

Sverige har på den andre siden et mangfold av andre tekniske løsninger for miljøvennlig bilisme. Vest Sverige er ledene på biogass. Totalt har Sverige rundt 500.000 miljøkjøretøy (miljöfordon).

Forstudien ble i hovedsak gjennomført første kvartal 2012 med et etterslep på investeringer i ladestasjoner.

3. Projektbeskrivning, målgrupp, resultat, och resultatindikatorer samt effekter

3.1 Projektbeskrivning:

Förstudien har följt tidplan och budget med vissa interna justeringar (se nedan).

Planerade aktiviteter	Utfall	Avvikelser	Justering	Kommentar	Del av projektkostnad

Kontakter med nyckelaktörer	Samtliga kommuner kontaktade			Enkäten	14%
	Dialog med Västra Götalandsregionen			En informations/samrådsgrupp har etablerats med 2-3 möten per år	
Workshops/planering	En genomförd i Norge, en i Sverige			Två strategiska workshops – en viktig del i att skapa samverkan	4%
Utveckling av kontaktytor	Besök i flera kommuner			Samtliga kommuner i webbenkäten är intresserade av vidare kontakt.	45% (detta är hela kostnaden för projektledning – som varit helt inriktad på kommunerna i Sverige och Norge)
Val av demosite för laddstation	De första två föreslagna kommunerna sa nej, den tredje mycket positiv	Val kommun fördröjt		Stor entusiasm från Trollhättan kommun. Två stationer installeras, men redan sker förberedelser för ett tiotal.	8% (till detta kommer stöd från projektledningen, uppskattningsvis 5% av projektledningstiden)
Installation av laddstation	Sker augusti 2012	Senare installation			Se val av demosite.

En fullständig ekonomisk redogörelse sker i separata bilagor, men en övergripande bild är denna.

	Budget	Utfall	Svenska kostnader, del av total-summa		Budget	Utfall	Norska kostnader, del av total-summa	Summa	Totala kostnader som andel av total-summa
Svensk projektbudget		SEK		Norsk projektbudget		NOK			
Egen Personal	76000	91019	51%	Egen personal	32000	8353		103640	21%
Externa tjänster	109000	28800	16%	Eksterne tjenester	193000	2239 53	45%	293635	59%
Investeringar	30000	37000	20%					40370	8%
				Möteskostnader		1010 5	2%	10105	2%
Reskostnader	20000	3768	2%	Reisekostnader	15000	2589		10089	2%
Övriga kostnader	15000	20550	11%	Övriga kostnader	10000	5000		42161,93	8%
	250000	181137			250000	2500 00		500000,93	

Det finns en del avvikelser inom ramen för respektive budget.

- Kostnaden för egen personal på den svenska sidan underskattades, och har justerats uppåt.
- Kostnaden för externa tjänster på den norska sidan blev betydligt högre, och som en konsekvens står fylkeskommunen för större del av de egna personalkostnaderna.
- Investeringarna blev dyrare, medan reskostnader blev lägre
- Övriga kostnader högre, vilket kopplas till den högre kostnaden för egen personal i Sverige.

En av effekterna av förstudien var en ansökan som lämnades in till sekretariatet, och som beviljades. Men minst lika viktig är det stora intresse för studien nått hos kommunerna i Sverige och Norge.

3.2 Målgrupp:

Målgruppen för förstudien har varit kommuner i Sverige och Norge, vilka har kontaktats genom möten, telefonsamtal samt genom en enkät. Samtliga kommuner har varit mycket positiva, även om vi märkt en viss försiktighet hos vissa kommuner när det gäller elsatsningar. Det är bra – ett kommande projekt kommer att kunna bistå med strategiska råd för dessa kommuner.

3.3 Resultat och resultatindikatorer samt effekter:

Denna förstudie syftar till att undersöka intresse bland regionernas kommuner, och testa hur samverkan över gränsen kan bidra till hållbar utveckling. I bifogad sammanställning av webbenkäten ser vi tydligt hur intresse och behov av samverkan föreligger.

3.4 Övrigt

En satsning på hållbar utveckling handlar lika mycket om att skapa rätt förväntningar och bygga satsningarna på ett strukturerat sätt, som att visa på demonstratorer.

Vi är i en unik situation att svenska och norska kommuner kan dela med sig av sina erfarenheter av redan genomförda projekt, och vi hoppas i kommande projekt kunna komplettera med de delar som kommunerna saknar.

På den svenska sidan har en dialog utvecklats mellan Västra Götalandsregionen och Länsstyrelsen i Västra Götalands län kring regionala insatser inom miljöfordonsområdet. En informations-/samrådsgrupp har skapats med återkommande möten 2-3 gånger per år.

4. Indikatorer

Notera att indikatorer både för A (Ekonomisk tillväxt) och B (Attraktiv livsmiljö) kan förekomma i ett projekt.	Antal enligt projektbeslut	Resultat vid projektslut	Kommentarer
Antal kvinnor 15- 24 år som deltar i projektet.	3	2	Referensgrupp för utvecklingen, samt delarbete för utvärdering av enkäten
Antal kvinnor yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.	2		Internt inom Länsstyrelsen/fylkeskommunen
Antal män 15- 24 år som deltar i projektet.	3	1	Referensgrupp för utvecklingen, samt delarbete för utvärdering av enkäten
Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.	5	6	
Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	0	
Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	0	
Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	4	Dels projektsamverkan i Sverige och Norge, men även leverantör av laddstolpar och enkätföretaget.
Resultat indikatorer			
(A) Antal formella gränshinder som projektet bidrar till att undanröja.	0	0	
(A) Antal undanröjda upplevda gränshinder.	4	4	De som angavs i ansökan är uppfyllda: Osäkerhet kring krav på el för laddning av fordon Strategiskt planering mellan aktörer i båda länder avseende gastankställen Samverkan kring placering av ladd/gasstationer Fördjupat miljösamarbete
(A) Antal kvinnor som deltar i gemensamma utbildningar och praktik.	0	0	
(A) Antal män som deltar i gemensamma utbildningar och praktik	0	0	
(A) Antal kvinnliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.	0	0	
(A) Antal manliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.	0	0	
(A) Antal nyetablerade och vidareutvecklade gränsöverskridande kluster.			
(B) Etablerade institutionella samarbeten.	1	1	Mellan Länsstyrelsen i Västra Götalands län och Östfolds Fylkeskommune
(B) Nya och vidareutvecklade metoder för stads- och landsbygdsutveckling.	0	0	
Egna indikatorer	Tidpunkt	Resultat	

5. Projektets påverkan på de genomgående (horisontella) kriterierna

Observera att några av nedanstående frågor redan kan vara besvarade i tidigare frågeställningar. Om så är fallet skriv en mycket tydlig hänvisning vart svaret finns.

5.1 Gränsregionalt mervärde

Här är projektets största nytta. Gränslandet Sverige Norge har unika förutsättningar att ge stöd och dra nytta av varandras erfarenheter. De olika kommunerna i Sverige och Norge kommer att tillsammans skapa ett intressentområde som kan utgöra en bredare bas för allt från upphandling till att skapa underlag för demonstrationer.

Inom ramen för förstadien har en rad möten genomförts även inom de enskilda länderna. I Västra Götaland har flera avstämningsmöten skett med Västra Götalandsregionen, och på enskilda frågor har man tagit fram gemensamma eller parallella strategier.

5.2 Bättre miljö

Detta är ett miljöprojekt, och kommer att få stora effekter på sikt. Transportområdet är det strategiskt viktigaste området att arbeta med.

5.3 Jämställdhet mellan kvinnor och män

Vi har valt att samla en referensgrupp kring projektet av ungdomar, som givit feedback. Majoriteten av dessa har varit kvinnor.

5.4 Etnisk mångfald och integration

Här har vi misslyckats att föra in detta på ett konkret sätt. I det större projektet som nu följer skall denna aspekt bevakas.

6. Informationsinsatser och skyltning av projektet

Vid samtliga oh-presentationer, samt vid enkäten har Interreg Sverige-Norge framgått. Vidare kommer det att vara tydligt på den laddstation som sätts upp i Trollhättan. Bilder kommer att inkluderas så fort stationen kommit upp.

7. Underskrifter

Projektansvarig kontaktperson Sverige



Tore Carlsson
Regional energisamordnare
Länsstyrelsen i Västra Götalands län

Projektansvarig kontaktperson Norge



Joakim Sveli
Klimastrateg
Östfolds fylkeskommun

