



Destination funäsdalen AB  
Att: Anders Blomquist  
Rörosvägen 30  
840 95 Funäsdalen

## Projekt: Direktflyg till Röros/Funäsdalen

### Beslut om EG-medel

Förvaltande myndighet för det territoriella programmet Interreg Sverige-Norge, Länsstyrelsen Jämtlands län, beslutar att ur Europeiska regionala utvecklingsfonden bevilja stöd till den svenska parten, Destination funäsdalen AB, 16-556169-2855, för ovan nämnda projekt. Projektet har prioriterats av programmets styrkommitté och av det regionala prioriterande partnerskapet i berört delområde.

Stödet tas ur budgeten för det prioriterade området ekonomisk tillväxt, och avser projektkostnader för perioden 2008-10-29 till 2011-10-28. Stödet uppgår till 45,45 % av stödmottagarens redovisade, betalda och godkända kostnader, dock högst 1 500 000 kronor. Av den offentliga finansieringen kan EG:s andel uppgå till högst 50,00 %.

Beslutet har fattats med stöd av förordning SFS 2007:14 om förvaltning av EG:s strukturfonder. Beslutet kan inte överklagas, enligt 31 § i förordningen (2007:14) om förvaltning av EG:s strukturfonder.

Allmänna och särskilda villkor för beslutet

**Allmänna villkor:** Stödmottagaren ska följa *Länsstyrelsen i Jämtlands läns föreskrifter och allmänna råd om stöd från Interreg-programmet Sverige-Norge 2007-2013* samt i dessa föreskrifters 2 §, nämnda grundläggande bestämmelser. Se bilaga om gällande föreskrifter och allmänna råd.

- Projektägaren är skyldig att informera allmänheten om stödet från EU:s fonder. Det görs genom att visa den europeiska flaggan tillsammans med texten "Europeiska unionen" samt "Europeiska regionala utvecklingsfonden" på tryckt och digitalt material som produceras i projektet, vid informationsevenemang samt på platsen där projektet bedrivs. "En investering för framtiden" ska användas som slogan där det är lämpligt.
- Ansökan om utbetalning ska göras enligt följande tidplan: per den 31 augusti 2009, 31 december 2009, 30 april 2010, 31 augusti 2010, 31 december 2010, 31 mars 2011 och 30 juni 2011 (ansökan insänds senast en månad efter angivet datum).
- Den sista ansökan om utbetalning ska göras senast två månader efter projektets slutdatum enligt beslut om stöd. Observera att inga kostnader efter projektets slutdag (2011-10-28) är stödberättigande.

**Särskilda villkor:**

**Stödmottagare, som inte omfattas av LOU**

Vid inköp av varor eller tjänster skall ett upphandlingsförfarande tillämpas varvid kravspecificerade anbud från minst tre leverantörer infordras. Detta gäller när inköpsbeloppet uppgår till mer än fem basbelopp. Det ekonomiskt mest fördelaktiga alternativet skall väljas om inte synnerliga skäl föreligger för något annat. De olika stegen i upphandlingen skall dokumenteras skriftligt och upphandlingsunderlaget skall på begäran kunna uppvisas.

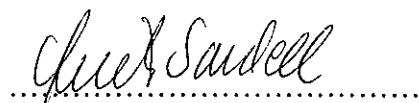
**Miljö**

Projektet ska i läges- och slutrapport särskilt redovisa miljöarbetet och eventuella miljövinster.

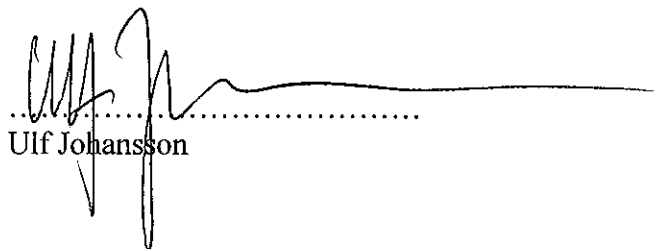
*Övrigt:* Vid genomförande av projekt kan programmanualen följas där tolkningar av ovan nämnda regelverk, råd och principer för genomförande av projektet framgår.

Ansökan om utbetalning av EU-medel och lägesrapporter samt slutrapport ska skickas till Länsstyrelsen, Interreg, Nationella kontrollanten, 831 86 Östersund.

För förvaltande myndighet



Anita Sandell  
Programansvarig  
Interreg Sverige-Norge



Ulf Johansson

Vid frågor kring detta ärende kontakta ansvarig handläggare vid beredningssekretariatet i delområdet: Nordens Gröna Bälte

Michael von Essen  
Sekretariatet Interreg Sverige - Norge  
Länsstyrelsen Jämtlands län  
831 86 Östersund  
Tfn: 063 - 14 61 51 alt. 070 - 631 61 51  
E-post: [Michael.vonEssen@lansstyrelsen.se](mailto:Michael.vonEssen@lansstyrelsen.se)



Projektnamn/prosjektnavn	Direktflyg till Röros/funäsdalen	
Prioriterat/prioritert område	Økonomisk tillvæxt	
Huvudsaklig inriktning er insatser:	Før utveckling av företag, branscher och entreprenørskap	
Svensk sökande/organisationsnr	Destination Funäsdalen AB	16-556169-2855
Norsk søker/organisasjonsnr	Røros Reiselivslag	870 22 0812
Prosjektleder/prosjektleder	Petter Gullikstad	
Kategori	57 Øvrigt stød for att förbättra turisttjenester	

### **Motivering/begrunnelse for beslutet/vedtaket**

Vissa næringer har særskilt stor tillvæxtpotential inom Nordens Grøna Bälte og ska derfor framhållas. Dit hør turism, opplevelse og besøksnæringer. Genom samarbeide over gränsen kan Interreg Sverige-Norge programmet styrka turismen som næring. Som eksempel på vad som kan stødjas nämns i programmet metoder for produktutveckling, marknadsföring, organisation og gemensam destinationsutveckling i turistnæringer. Dette prosjekt har således starkt stød i programmet og även inom turismnæringer. Tillgänglighet er ett prioriterat område i Regionalt Tillvæxtprogram for Jämtlands län. Bland åtgärderne finns: Förbättrade förutsætninger for turister från både ulike delar av Sverige og utomlands att ta sig till länets turistdestinasjoner.

I Strategiplan 2009-2012 for trøndelagsfylkene under reiseliv står det at Trøndelag skal fremstå som et bærekraftig reisemål, og utviklingen av næringen skal legge til rette for levedyktige lokalsamfunn. Delmål er at Trøndelag skal fremstå tydeligere som reisemål, utvikle flere helhetligereiselivsprodukter, bli en aktiv bruker av-, og premissgiver for nasjonale satsinger innen reiseliv og bli en viktig samarbeidspartner for nasjonale reiselivsbedrifter. I tillegg skal Trøndelag bli et viktig reisemål for turister som benytter direkte utenlandske flyruter.

I felles fylkesplan 2010-2012 under En kraftig satsing på verdiskaping og innovasjon, mål 2.12 ....Utnytte verdiskapingspotensialet av regionens kulturelle aktivitet gjennom en satsing på opplevelsesnæringer.... Sentralt i dette står reiselivsnæringer.

Prosjektet foregår av en forstudie från 2004 med namnet Forstudie Destination Röros. Resultatet från det prosjektet er att en fortsatt satsning forutsætter ett langt større engagemang från berørtd næring. Prosjektägarna har tagit fasta på forstudiens slutsatser og ska i dette prosjekt marknadsføre direktflyget till Röros/funäsdalen og dess nærområde.

### **Sammanfattande projektbeskrivning**

Projektet föregås av en förstudie med namnet Destination Røros. Projektet var ett samarbete mellan Härjedalens kommun i Sverige och Røros, Holtålen och Tydal kommuner i Norge. Förstudiens slutsats blev att en fortsatt satsning på "Destination Røros" förutsätter ett långt större engagemang från berörd näring på båda sidor gränsen. Engagemanget finns i detta huvudprojekt.

På grund av svenska regler för mervärdesskatt i projekt så ligger de privata insatserna på SEK 600 000 utanför projektet medan de norska är inkluderade i projektbudgeten. Detta gör att den svenska andelen i projektet ser mindre ut än vad den de facto är. Förutom förstudiens slutsatser är bakgrunden att Funäsdalen växer kraftigt, det byggs nya skidanläggningar, nya aktivitetscentra och fler gästbäddar. För att inte befintliga anläggningar ska dela på befintliga gäster med de nya aktörerna måste området öppna upp nya marknader omgäende.

Røros har en relativt liten utlandstrafik på hotellen i dag och vill få in fler utländska gäster vilket andra liknande områden har lyckats med. Samarbetet mellan Røros och Funäsdalen skapar en attraktiv turistprodukt där alpin skidåkning, längdskidor och skoteråkning kombineras med kultur, sevärdheter och kroppsvård på en Spa-anläggning till ett paket. En nyckelfaktor för att nå ut på marknaden är att paketen går att boka smidigt på Internet. En lösning för onlinebokning finns på flera destinationer.

Marknadsföringsinsatserna inom projektets ram innebär:

- Besök på mässor och Work Shops i Europa.
- Anordning av visningsresor för operatörer och säljare.
- Produktion av marknadsmaterial, presentationsmaterial och TV-trailers.
- Översättning av marknadsmaterial till olika språk.
- Upplägg av egen hemsida med Internetpresentationer.
- Annonsering av de paketförslag som destinationerna kommer att erbjuda.
- Stöd till lokal marknadsbearbetning av våra paketerbjudanden.

Huvudprojektet innebär att samarbetet mellan Røros och Funäsdalen stärks och destinationerna, med Røros Lufthamn som flygplats för direktflyg och charter, marknadsförs.

### **Mål**

- Projektets mål är att få direktflyg från Stockholm och Öresundsregionen under 2009.
- Direktflyg, eventuellt charter från Europa under 2009.
- Provflygning med en chartergrupp under andra halvåret 2009. 25 charterturer under vintern 2010 med 5 000 pax, 50 turer under 2011 med 10 000 pax.
- Busstransfer och hyrbilspaket skall knytas upp.
- Projektet ska landa i en uppbyggd verksamhet som hanterar en stabil flygtrafik på Røros som betjänar båda destinationerna.

### **Målgrupp och mottagare av resultatet**

Aktuella målgrupper är Incentiv-arrangörer, resebyråer och researrangörer.

Projektet kommer att koncentrera insatserna mot ett fåtal operatörer och samarbetspartners. De aktuella marknaderna finns i Malmö/Köpenhamn, Stockholm, Danmark, Holland, Tyskland, Schweiz, England och Ryssland.

### **Projektets gränsregionala mervärde**

Genom samarbetet över gränsen får båda områdena en förstärkning av sina produkter och utbud. Resurser mobiliseras i en gemensam satsning på att öppna nya marknader där de paketerade erbjudandena ska attrahera nya gästgrupper.

## Organisation

Styrgruppen som skall vara styrande och beslutande och består av följande representanter:

- Ordförande Representant för Röros Reiseliv
- Representant för Savalen Eiendom
- Representant för Röros Hotell
- Representant för Destination funäsdalen AB
- Representant för Destination funäsdalen AB

## Information och resultatspridning

Projektet kommer att ha en egen hemsida som löpande redovisar resultat och utveckling. Samtidigt kommer samtliga involverade parter att marknadsföra de nya produkterna och länka till projektets hemsida. Trycksaker och annonser kommer att produceras.

## Projektets miljöarbete

Projektet är medvetet om den avgörande betydelse miljöarbetet har för destinationens utveckling. Till destinationerna kommer mer än 90 % av gästerna med bil. Grupppresa med flyg och transport i miljöklassade bussar sänker det totala utsläppet per person avsevärt.

## Projektets arbete med jämställdhet/likestilling

I både styrgruppen och projektgruppen är det ena könet representerat med minst 40 %. Erbjudandet om turistiskt resande är könsneutralt och kommer inte att riktas mot ett visst kön.

## Projektets arbete för etnisk mångfald/integration

Samiska företag kommer att leverera delar av upplevelsepaketen.

## Tid- och aktivitetsplan

<b>Aktivitet</b>	<b>Startdatum</b>	<b>Slutdatum</b>
Planering av arbetet, knyta lokala aktörer till projektet	2008-10-29	2010-12-31
Upphandling av konsulter	2008-10-30	2010-12-31
Upphandling av IT-lösningar	2008-10-30	2010-12-31
Mässbesök och marknadsföring	2008-10-30	2011-10-10
Förhandlingar med operatörer	2008-10-30	2011-10-20
Genomförande av visningsresor	2009-01-01	2011-08-30
Direktflyg	2009-06-01	2011-10-28
Chartertrafik	2009-12-01	2011-10-28
Utvärdering av olika satsningar	2010-05-01	2011-10-20
Planläggning av fortsatt verksamhet och användning av resultat efter projektslut	2011-06-01	2011-10-28
Projektutvärdering och slutredovisning/projektevaluering og regnskapsavslutning	2011-08-01	2011-10-28
<b>Projektets start och slutdatum</b>	<b>2008-10-29</b>	<b>2011-10-28</b>

## **Förväntat resultat av programindikatorerna för (A) Ekonomisk tillväxt eller (B) Attraktiva regioner)**

<b>Övergripande indikatorer</b>	<b>Antal vid projekt-</b>	
	<b>start</b>	<b>slut</b>
Antal kvinnor 15- 24 år som deltar i projektet.	0	0
Antal kvinnor yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.	0	10
Antal män 15- 24 år som deltar i projektet.	0	0
Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.	0	15
Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	0
Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	5
Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	13
<b>Resultat indikatorer</b>		
(A) Antal undanröjda upplevda gränshinder.*	0	1
(A) Antal nyetablerade och vidareutvecklade gränsöverskridande kluster.	0	1
<b>Aktivitetsindikatorer för projektet</b>		
(A) Projektet syftar till att förbättra företagsklimat, entreprenörskap, FoU och innovationer		

\*Upplevt gränshinder som ska undanröjas är hyrbilar och vägtransporter över gränsen.

### **Övriga förväntade resultat och effekter**

Røros Flyghamn är etablerad som charterflygplats med en stabil bas av utländska operatörer som fortsätter att flyga in förväntansfulla gäster. Funäsdalen och Røros paketerar gemensamt intressanta upplevelser för de nya marknader och gäster som kommer med flyg.

### **Förväntad gränsregionalt samarbete efter projektets slut**

Båda destinationerna upplever så påtagliga mervärden i samarbetet så det är den naturliga partnern vid internationella flygtransporter.

### **Ekonomi**

Av projektets övriga kostnader uppgår marknadsföring till 2 100 000 SEK och 3 100 000 NOK. De privata insatserna på svensk sida, 600 000 SEK, ligger utanför detta projekt.

*Projektavgränsning:* Om det blir aktuellt med att stödköpa flygstolar (seten) hos något flygbolag kommer dessa att bekostas direkt av de medverkande företagen i en parallell budget som ligger utanför detta projekt.

<b>Svensk projektbudget SEK</b>						
<b>Faktiska kostnader</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Summa SEK</b>	<b>%</b>
Egen personal inkl soc avg	0	105 556	163 334	142 780	411 670	12,47%
Externa tjänster	0	150 000	150 000	50 000	350 000	10,61%
Lokalkostnader	0	0	0	0	0	0,00%
Investeringar	0	0	0	0	0	0,00%
Resor	0	60 000	70 000	65 000	195 000	5,91%
Övriga kostnader	0	684 444	816 666	842 220	2 343 330	71,01%
<b>Summa faktiska kostnader</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>1 100 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>100,00%</b>
<i>Externt offentligt direktfinansierade kostnader</i>					0	0,00%
<b>Summa svenska projektkostnader</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>1 100 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>100,00%</b>
<b>Norsk prosjektbudjett NOK</b>						
<b>Faktiske kostnader</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>Summa NOK</b>	<b>%</b>
Eget personale inkl sos avg	0	200 000	300 000	250 000	750 000	14,65%
Eksterne tjenester	58 250	550 000	150 000	81 750	840 000	16,41%
Lokalkostnader	0	0	0	0	0	0,00%
Investeringar	0	0	0	0	0	0,00%
Reiser	21 492	50 000	20 000	28 508	120 000	2,34%
Övriga kostnader	640 258	1 056 666	826 668	736 408	3 260 000	63,67%
<b>Sum faktiske kostnader</b>	<b>720 000</b>	<b>1 856 666</b>	<b>1 296 668</b>	<b>1 096 666</b>	<b>4 970 000</b>	<b>97,07%</b>
<i>Eksterne offentlige direkte finansierte kostnader</i>	40 000	50 000	30 000	30 000	150 000	2,93%
<b>Sum norsk prosjektkostnader</b>	<b>760 000</b>	<b>1 906 666</b>	<b>1 326 668</b>	<b>1 126 666</b>	<b>5 120 000</b>	<b>100,00%</b>

## Svensk finansieringsplan

<b>Offentlig finansiering</b>						
Svensk nationell medfinansiering	2008	2009	2010	2011	Summa SEK	%
Härjedalens kommun	0	100 000	200 000	200 000	500 000	15,15%
Länsstyrelsen Jämtlands län	0	350 000	350 000	300 000	1 000 000	30,30%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
<b>Summa kontant finansiering</b>	<b>0</b>	<b>450 000</b>	<b>550 000</b>	<b>500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>45,45%</b>
<b>Direktfinansiering (arbete m.m.)</b>						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
<b>Summa direktfinansiering</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Summa svensk nationell medfinansiering</b>	<b>0</b>	<b>450 000</b>	<b>550 000</b>	<b>500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>45,45%</b>
<b>Europeiska regionala utvecklingsfonden</b>	<b>0</b>	<b>450 000</b>	<b>550 000</b>	<b>500 000</b>	<b>1 500 000</b>	<b>45,45%</b>
<b>EG-andel av finansiering av faktiska kostnader</b>						<b>45,45%</b>
<b>EG-andel av offentlig finansiering</b>						<b>50,00%</b>
<b>Summa svensk offentlig finansiering inkl EG-finansiering</b>	<b>0</b>	<b>900 000</b>	<b>1 100 000</b>	<b>1 000 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>90,91%</b>
<b>Privat kontant finansiering</b>						
Destination funäsdalen		100 000	100 000	100 000	300 000	9,09%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
<b>Summa svensk privat medfinansiering</b>	<b>0</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>	<b>300 000</b>	<b>9,09%</b>
<b>Summa svensk finansiering</b>	<b>0</b>	<b>1 000 000</b>	<b>1 200 000</b>	<b>1 100 000</b>	<b>3 300 000</b>	<b>100,00%</b>



## Norsk finansieringsplan

<b>Offentlig finansiering</b>						
Norsk regional medfinansiering	2008	2009	2010	2011	Summa NOK	%
Röros Reiselilag	340 000	420 000	0	0	760 000	14,84%
Avinor	0	0	150 000	150 000	300 000	5,86%
Röros kommune	0	100 000	100 000	100 000	300 000	5,86%
Tynset kommune	0	8 333	8 334	8 333	25 000	0,49%
Holtålen kommune	0	10 000	10 000	10 000	30 000	0,59%
Sör-Trøndelag fylkeskommune	0	100 000	100 000	100 000	300 000	5,86%
BliLyst	0	100 000	100 000	0	200 000	3,91%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
<b>Summa kontant finansiering</b>	<b>340 000</b>	<b>738 333</b>	<b>468 334</b>	<b>368 333</b>	<b>1 915 000</b>	<b>37,40%</b>
<b>Direktfinansiering (arbeid m.m.)</b>						
Avinor	0	10 000	10 000	10 000	30 000	0,59%
Röros kommune	40 000	40 000	20 000	20 000	120 000	2,34%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
<b>Summa direktfinansiering</b>	<b>40 000</b>	<b>50 000</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>	<b>150 000</b>	<b>2,93%</b>
<b>Total norsk regional medfinansiering</b>	<b>380 000</b>	<b>788 333</b>	<b>498 334</b>	<b>398 333</b>	<b>2 065 000</b>	<b>40,33%</b>
<b>Statlige IR-midler</b>	<b>380 000</b>	<b>788 333</b>	<b>498 334</b>	<b>398 333</b>	<b>2 065 000</b>	<b>40,33%</b>
<b>IR-midler av finansiering av faktiske kostnader</b>						<b>41,55%</b>
<b>IR-midler av offentlig finansiering</b>						<b>50,00%</b>
<b>Summa norsk regional finansiering inkl statlige IR-midler</b>	<b>760 000</b>	<b>1 576 666</b>	<b>996 668</b>	<b>796 666</b>	<b>4 130 000</b>	<b>80,66%</b>
<b>Privat kontant finansiering</b>						
Röros Hotel	0	150 000	150 000	150 000	450 000	8,79%
Bergstadens Hotel	0	50 000	50 000	50 000	150 000	2,93%
Savalen Fjellhotell	0	50 000	50 000	50 000	150 000	2,93%
Vauldalen Fjellhotell	0	10 000	10 000	10 000	30 000	0,59%
Röros Flyservice	0	30 000	30 000	30 000	90 000	1,76%
Idrettsparken Hotell	0	10 000	10 000	10 000	30 000	0,59%
Erzscheidergården	0	10 000	10 000	10 000	30 000	0,59%
Gauldal Billag	0	20 000	20 000	20 000	60 000	1,17%
					0	0,00%
					0	0,00%
<b>Summa norsk privat medfinansiering</b>	<b>0</b>	<b>330 000</b>	<b>330 000</b>	<b>330 000</b>	<b>990 000</b>	<b>19,34%</b>
<b>Summa norsk finansiering</b>	<b>760 000</b>	<b>1 906 666</b>	<b>1 326 668</b>	<b>1 126 666</b>	<b>5 120 000</b>	<b>100,00%</b>

