



Vägverket, Region Mitt
Att: Peter Rehnman
Box 186
871 24 Härnösand

Projekt: Et mer funksjonelt vegnett i øst-vestlig-retning i Jämtland/Trøndelag

Beslut om EG-medel

Förvaltande myndighet för det territoriella programmet Interreg Sverige – Norge, länsstyrelsen i Jämtlands län, beslutar att ur Europeiska regionala utvecklingsfonden bevilja stöd till den svenska parten, *Vägverket* 16-202100-0639, för ovan nämnda projekt. Projektet har prioriterats av programmets styrkommitté och det regionala prioriterande partnerskapet i berört delområde.

Stödet tas ur budgeten för det prioriterade området *ekonomisk tillväxt*, och avser projektkostnader för perioden 2008-02-01 till 2010-12-31. Stödet uppgår till 50,00 % av stödmottagarens redovisade, betalda och godkända kostnader, dock högst 688 000 kronor. Utbetalt stöd kan inte heller vara större än 50,00 % av den verifierade svenska offentliga finansieringen.

Beslutet har fattats med stöd av förordning SFS 2007:14 om förvaltning av EG:s strukturfonder. *Beslutet kan inte överklagas*, enligt 31 § i förordningen (2007:14) om förvaltning av EG:s strukturfonder.

Allmänna och särskilda villkor för beslutet

Allmänna villkor:

Stödmottagaren ska följa *Länsstyrelsen i Jämtlands läns föreskrifter och allmänna råd om stöd från Interregprogrammet Sverige-Norge 2007-2013* samt i dessa föreskrifters 2 § nämnda grundläggande bestämmelser. Se bilaga om gällande föreskrifter och allmänna råd. Ansökan om utbetalning av EU-medel ska göras enligt följande plan (se även § 5 i ovan nämnda föreskrifter):

- Den första ansökan om utbetalning skall göras senast tre månader efter datum för beslut.
- Ansökan om utbetalning ska därefter göras fortlöpande senast var 6:e månad, dock alltid per kalenderårsskifte. Ett lämpligt intervall är 3-4 ansökningar om utbetalning per kalenderår.
- Den sista ansökan om utbetalning skall göras senast två månader efter projektets slutdatum enligt beslut om stöd. Observera att inga kostnader efter projektets slutdag (2010-12-31) är stödberättigande.

Särskilda Villkor:

Projektägaren är skyldig att informera allmänheten om stödet från EU:s fonder. Det görs genom att visa den europeiska flaggan tillsammans med texten "Europeiska unionen" samt "Europeiska regionala utvecklingsfonden" på tryckt och digitalt material som produceras i projektet, vid informationsevenemang, på platsen där projektet bedrivs. "En investering för framtiden" ska användas som slogan där det är lämpligt.

Övrigt: Vid genomförande av projekt kan programmanualen följas där *tolkningar* av ovan nämnda regelverk, råd och principer för genomförande av projektet framgår.

Rekvisitioner och lägesrapporter samt slutrapport ska skickas till Länsstyrelsen, Interreg, Nationella kontrollanten, 831 86 Östersund.

För förvaltande myndighet

.....
Anita Sandell
Programansvarig
Interreg Sverige-Norge

.....
Örjan Berglund

Vid frågor kring detta ärende kontakta ansvarig handläggare vid beredningssekretariatet i delområdet: Nordens Gröna Bälte

Michael von Essen
Sekretariatet Interreg Sverige - Norge
Länsstyrelsen Jämtlands län
831 86 Östersund
Tfn: 063 - 14 61 51 alt. 070 - 631 61 51
E-post: michael.von.essen@z.lst.se

Projektnamn/prosjektnavn	Et mer funksjonelt vegnett i øst-vest-retning i Jämtland och Trøndelag	
Prioriterat/prioritert område	Økonomisk tillvæxt	
Huvudsaklig inriktning är insatser:	för infrastruktur	
Svensk sökande/organisationsnr	Vägverket, Region Mitt	16-202100-0639
Norsk søker/organisasjonsnr	Statens vegvesen, Region Midt, Sør-Trøndelag distriktkontor	971 032 081
Prosjektledare/prosjektleder	Ej utsedd	
Kategori/indeks rapport KR D	28 Intelligenta transportsystem	

Motivering/begrunnelse for beslutet/vedtaket

Prosjektet fokuserer på funksjonaliteten i regionens vagnät i øst-västlig riktning og ska utvikle, effektivisere samt bygge vidare på det samarbeide og erfarenhetsutbyte som grunnlagts i tidligere prosjekt. Programmet for Interreg Sverige-Norge poangterer at infrastrukturen betyr mycket i en region med långa avstand og gles befolkning/næringsliv. En sterkt infrastruktur i øst-västlig riktning skulle komplettere de tradisjonelle og relativt vel fungerende nord-sydliga kommunikasjonene. Foretogene, spesielt innen turisme og skogsnærings, påpeker også at det er viktig for hele regionen at forbetre og opprettholde en stabil infrastruktur. En fungerende infrastruktur er en grunnleggende forutsætning for gransoverskridende samarbeide og interaksjon.

Prosjektet har således sterkt stød i programmet og også i regionale utviklingsstrategier og planer poangteras betydelsen av denne infrastrukturen.

Sammanfattande prosjektbeskrivning

Vegverket Region Mitt og Statens vegvesen med distriktsvegkontorene i Nord- og Sør-Trøndelag har i perioden 2003-2004 gjennomført et Interreg-prosjekt med tittelen; ”Drift og vedlikehold av vegnettet i grensetraktene. Grenseoverskridende utnyttning av ressurser”. Erfaringene fra dette prosjektet er gode og det er blitt etablert et nærmere samarbeide mellom partene i de to land. Det ønskes nå å fortsette arbeidet med å styrke den fysiske infrastrukturen i øst-vest-retning, slik at tilgjengeligheten til regionen øker samtidig som den fysiske infrastrukturen innad i regionen forbedres. Dette skal bidra til en styrking av næringslivet i regionen og gjøre det mer attraktivt å bo og arbeide i regionen. I sluttrapporten fra prosjektet som ble avsluttet i 2004 påpeker SINTEF følgende: *Det er på det rene at det er nødvendig med et samarbeide for at planlegging og gjennomføring av tiltak på vegnettet i øst-vest-retning skal kunne gjennomføres på en rasjonell og hensiktsmessig måte. Begge landene vil lære av, og ha nytte av, et utvidet samarbeide over riksgrensa.*

Flertallet av kommunene i Jämtlands län og i Nord- og Sør-Trøndelag kjennetegnes av spredt bosetting, lange avstander og mangelfulle tilbud av offentlige kommunikasjoner. Et velfungerende vegnett vil derfor være spesielt nødvendig for denne regionen. Dette gjelder både for bruk av privatbil i forbindelse med arbeidsreiser, og i forbindelse med ferie og rekreasjonsreiser. Genom samarbeidet ska det gøres en erfarenhetsutvikling mellom länderna när det galler metoder og arbeidsrutiner. Eventuelle granshinder ska registreres og möjligheterna at undanrøje dessa ska undersøkes. Denne regionen er spesielt rik på natur og naturressurser. For at næringer skal kunne etableres og videreutvikles vil vegnettet ha avgjørende betydning. Dette gjelder både næringer knyttet til reiseliv og ikke minst primærnæringsene som landbruk (jord- og skogbruk) og fiske/fiskeoppdrett. Deler av vegnettet i denne regionen har dårlig vegstandard. Dette prosjekt ska styrke arbeidet med at få en mer effektiv transport i øst-västlig riktning.

Mål

Projektets mål är att:

1. Statusbeskrivelse av vegnettets bæreevne.
 - Det skal utarbeides en oversikt over statusen til vegnettet og derigjennom påpeke strekninger hvor tiltak må utføres og hvor det vil være nødvendig med samordning av tiltak.
2. Evaluere ulike faktorerets betydning for bæreevnen.
 - Gjennom dette arbeidet er det en målsetting at man skal kunne si noe om hvor viktig de ulike faktorer er for vegnettets bæreevne. Det vil være betydningen av drenering, materialkvaliteter, konstruksjonsutforming, etc.
3. Evaluere effekten av ulike tiltak for å forbedre bæreevnen.
 - Gjennom oppfølging av konkrete vegstrekninger skal det foretas en vurdering av hvilke tiltak som gir best effekt. Her vil også økonomiske effekter være av stor betydning.
4. Utrede drifts- og vedlikeholdskostnader ved valg av ulike tiltak.
 - Drifts- og vedlikeholdskostnader ved valg av ulike tiltak skal gjennomgås. Det skal foretas en sammenstilling og sammenligning av kostnader både i Sverige og Norge. Målsettingen med arbeidet er at man i framtiden skal gjennomføre en mer optimal samfunnsøkonomisk forvaltning av vegnettet.
5. Få svar på når er det samfunnsøkonomisk riktig å legge asfaltdekke.
 - Basert på de forhold som gjelder i denne regionen skal det foretas en vurdering av når det er samfunnsøkonomisk riktig å legge asfaltdekke på veger, og da spesielt lavtrafikkerte veger.
6. Innhente opplysninger om aktuelle produkter/restavfall som kan være aktuelle til bruk i vegbyggingsformål.
 - I denne undersøkelsen skal alle bedrifter som har restprodukter som kan være aktuelle til bruk i vegbygging registreres. Det skal videre foretas en vurdering av kvaliteten på disse materialene.
7. Seminar hvor prosjektets resultater blir presentert.
 - Spredning av kunnskap som utvikles gjennom prosjektet er en viktig målsetting.

Målgrupp

Målgrupp i dette prosjekt er regionens næringsliv og invånare.

Prosjektets gränsregionala mervärde

Prosjektet bidrar till programmets effektmål: Ökad tillgänglighet till och inom regionen, dvs infrastruktur och undanröjande av gränshinder. Samarbete mellan vägverken ska ge ett mer funktionellt vägnät på tvärs över gränsen. Bättre samarbete ska leda till samordning av åtgärder över gränsen. Kompetensutveckling och bättre nyttjande av resurser ska bidra till en bättre infrastruktur som stärker näringslivet och gör det attraktivt att bo och leva i regionen. Nyttjande av restprodukter från olika verksamheter ska stärka dessa verksamheter och nyttjandet av naturresurser i regionen ska bli mer lönsamma. Ett mer funktionellt vägnät gynnar också turismen.

Organisation

Styrgruppen är sammansatt med representanter från Vägverket, Region Mitt och Statens vegvesen, Region Midt Sör- och Nord-Trøndelag samt vegdirektoratet. Även en representant fra konsulent ska ingå i styrgruppen. En huvudprosjektledare blir tillsatt när ansökan om stöd beviljats.

Information och resultatspridning

Det utarbetas rapporter efter avslutning av delaktiviteter. I slutrapporten görs en summering av alla delresultat och det kommer att göras en utvärdering av projektet. I samband med projektavslutningen arrangeras ett öppet seminarium där projektet presenteras. Under projekttiden kommer artiklar att skrivas för tidskrifter dessutom kommer media att nyttjas i övriga sammanhang.

Projektets miljöarbete

Ett väl fungerande vägnät kan beskrivas som själva livsnerven i ett samhälle. För att en region ska upprätthålla och helst utveckla arbetstillfällen och befolkning är det nödvändigt med ett funktionellt vägnät, speciellt i en region med stora avstånd och gles bebyggelse som är fallet i Jämtlands län och Trøndelags fylken. Användandet av restprodukter/avfallsprodukter till vägbyggen är ett positivt miljömässigt resultat då alternativet är deponering. Även att utveckla existerande vägnät är av stor miljömässig betydelse.

Projektets arbete med jämställdhet/likestilling

Projektet kommer inte direkt att påverka jämställdheten. Projektet påverkar näringsliv och invånare och därmed kan det sägas att det indirekt påverkar jämställdheten eftersom det ger möjligheter för bägge könen att verka i regionen.

Projektets arbete för etnisk mångfald/integration

Projektet kommer inte att påverka mångfald/integration. Att stärka infrastrukturen är viktigt för all samhällsutveckling.

Tid- och aktivitetsplan

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Förberedelse	2008-02-01	2008-06-01
Statusbeskrivning av vägnätets bärighet	2008-06-01	2008-11-01
Utvärdera olika faktors betydelse för bärigheten	2008-06-01	2009-05-01
Utvärdera effekten av olika åtgärder för att förbättra bärigheten	2008-07-01	2010-10-01
Utreda drifts- och vedlikeholdskostnader ved valg av ulike tiltak	2008-07-01	2010-10-01
Utreda når det er samhällesekonomisk riktig å legge asfaltdekke	2010-03-01	2010-07-01
Innhente opplysninger om aktuelle produkter/restavfall fra bedrifter	2008-06-01	2009-03-01
Sluttrapportering	2010-07-01	2010-12-01
Seminar hvor prosjektets resultater blir presentert	2010-11-01	2010-12-31
Planlægging av fortsatt verksamhet og användning av resultat efter prosjektslut	2010-11-01	2010-12-31
Projektutvärdering og slutredovisning/projektevaluering og regnskapsavslutning	2010-11-01	2010-12-31
Projektets start og slutdatum	2008-02-01	2010-12-31

Förväntat resultat av programindikatorerna för (A) Ekonomisk tillväxt eller (B) Attraktiva regioner)

Övergripande indikatorer	Antall ved prosjekt-	
	start	slutt
Antal kvinner 15- 24 år som deltar i prosjektet.	0	0
Antal kvinner yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i prosjektet.	0	5
Antal män 15- 24 år som deltar i prosjektet.	0	0
Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i prosjektet.	0	10
Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i prosjektaktiviteter.	0	0
Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i prosjektaktiviteter.	0	0
Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i prosjektaktiviteter.	0	5
Resultat indikatorer		
(A) Antal formella gränshinder som prosjektet bidrar till att undanrøja.	0	2
(A) Antal undanrøjda opplevda gränshinder.	0	1
(A) Antal nyetablerade og vidareutvecklade gränsoverskridande kluster.	0	1
(B) Etablerade institutionella samarbeiten.	0	2

Aktivitetsindikatorer för prosjektet
(A) Prosjektet förbättrar tilgjengelighet til transport, IT nettverk og Tjenster

Förväntade resultat och egna indikatorer

I projektet ska det läggas en grund för att vägnätet på sikt ska bli mer funktionellt, något som också ska bidra till att nyttja tillgängliga ekonomiska resurser på bästa sätt. Kunskapen som utvecklas i projektet ska spridas till andra regioner, som har liknande förutsättningar, på ett avslutande seminarium. I projektet ska företag som har restprodukter/restavfall, som kan nyttjas till vägbyggen, kartläggas och produkterna ska analyseras. Detta kan bidra till en mer resurseffektivt och miljövänligt nyttjande av produkterna, samtidigt som det kan ge bättre företagsekonomiska resultat för små företag. Positiva resultat kan också bidra till att arbetstillfällena skapas. Gjennom prosjektet skal det opparbeides ny viten som skal benyttes på en positiv måte for regionen.

Förväntad gränsregionalt samarbeide etter projektets slut

Det forventes at de nettverk som utvikles under prosjektet, og den kunnskap prosjektet gir, vil føre til at vegnettet i regionen og spesielt i grenseområdene blir forvaltet på en mer resurseffektiv måte. Det skal videreføres en mer samordnet forvaltning og drift av vegnettet i øst-vest-retning (mellom Sverige og Norge). Dette vil gi et mer funksjonelt vegnett som gir bedre forhold for arbeidspendling, og bedre forhold for næringslivet generelt, med økt tilgjengelighet over grensen.

Ekonomi

Svensk projektbudget SEK						
Faktiska kostnader	2008	2009	2010	2011	Summa SEK	%
Egen personal inkl soc avg	100 000	134 000	122 000		356 000	25,87%
Externa tjenester	310 000	350 000	330 000		990 000	71,95%
Lokalkostnader	0	0	0		0	0,00%
Investeringar	0	0	0		0	0,00%
Resor	10 000	10 000	10 000		30 000	2,18%
Övriga kostnader	0	0	0		0	0,00%
Summa faktiska kostnader	420 000	494 000	462 000	0	1 376 000	100,00%
<i>Externt offentligt direktfinansierade kostnader</i>					0	0,00%
Summa svenska projektkostnader	420 000	494 000	462 000	0	1 376 000	100,00%
Norsk prosjektbudjett NOK						
Faktiske kostnader	2008	2009	2010	2011	Summa NOK	%
Eget personale inkl sos avg	33 000	39 000	33 000		105 000	7,45%
Eksterne tjenester	300 000	390 000	370 000		1 060 000	75,18%
Lokalkostnader	0	0	0		0	0,00%
Investeringar	0	0	0		0	0,00%
Reiser	4 000	4 000	4 000		12 000	0,85%
Övriga kostnader					0	0,00%
Sum faktiske kostnader	337 000	433 000	407 000	0	1 177 000	83,48%
<i>Eksterne offentlige direkte finansierte kostnader</i>	73 000	87 000	73 000		233 000	16,52%
Sum norsk prosjektkostnader	410 000	520 000	480 000	0	1 410 000	100,00%

Svensk finansieringsplan

Offentlig finansiering

Svensk nationell medfinansiering	2008	2009	2010	2011	Summa SEK	%
Vägverket, Region Mitt	210 000	247 000	231 000		688 000	50,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Direktfinansiering (arbete m.m.)						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa svensk nationell medfinansiering	210 000	247 000	231 000	0	688 000	50,00%
Europeiska regionala utvecklings fonden	210 000	247 000	231 000		688 000	50,00%
EG-andel av finansiering av faktiska kostnader						50,00%
EG-andel av offentlig finansiering						50,00%
Summa svensk offentlig finansiering inkl EG-finansiering	420 000	494 000	462 000	0	1 376 000	100,00%
Privat kontant finansiering						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa svensk privat medfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Total svensk finansiering	420 000	494 000	462 000	0	1 376 000	100,00%

Norsk finansieringsplan

Offentlig finansiering

Norsk regional medfinansiering	2008	2009	2010	2011	Summa NOK	%
SVV, Distriktsvekont. Sör-Trönd	68 000	86 000	80 000		234 000	16,60%
SVV, Distriktsvekont. Nord-Trönd	31 000	43 000	43 000		117 000	8,30%
SVV, Tek-T i Trondheim	33 000	44 000	44 000		121 000	8,58%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Direktfinansiering (arbeid m.m.)						
SVV, Distriktsvekont. Nord-Trönd	37 000	43 000	37 000		117 000	8,30%
SVV, Tek-T i Trondheim	36 000	44 000	36 000		116 000	8,23%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Total norsk regional medfinansiering	205 000	260 000	240 000	0	705 000	50,00%
Statliga IR-midler	205 000	260 000	240 000		705 000	50,00%
IR-midler av finansiering av faktiska kostnader						59,90%
IR-midler av offentlig finansiering						50,00%
Summa norsk regional finansiering inkl statliga IR-midler	410 000	520 000	480 000	0	1 410 000	100,00%
Privat kontant finansiering						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa norsk privat medfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Summa norsk finansiering	410 000	520 000	480 000	0	1 410 000	100,00%