

Utveksling av veg- og trafikkinformasjon mellom Norge og Sverige via DATEX 2

Sluttrapport forprosjekt

LANSTYRELSSEN I JÄMLANDS LÄN
INK 2011 -09- 30
R.30441-3-11

1. Sammendrag

En sammanfattande beskrivning av projektet: verksamhet, resultat, erfarenheter och kostnad m.m. Gärna också en engelskspråkig version.

Høsten 2010 gjennomførte Statens vegvesen i Norge og Trafikverket i Sverige et forprosjekt for å legge grunnlag for etablering av en veg- og trafikkinformasjonstjeneste mellom de to landene. I forprosjektet har man kartlagt hvordan Statens vegvesen kan etablere en DATEX2-node som gjør det mulig å utveksle dynamisk veg- og trafikkinformasjon med Trafikverket. Teknologiske og organisatoriske rammebetingelser har blitt kartlagt og man har fått opp en arkitekturskisse og en videre plan for etablering av DATEX2-noden. Forprosjektet ble avsluttet med en felles workshop den 09.12.2010.

Total kostnad (Norge): 250.000 NOK.

2. Projektets bakgrund

Redovisa varför projektet uppstått, problembakgrund, huvudmän, finansiering, tidplan m.m. Det er i dag en ökande etterspörelse efter veg- och trafikkinformasjon både nationellt och internationellt. EU-kommisjonen har i många år stöttet utvikling och implementering av ITS – Intelligent Transportsystems hvorav en veg- och trafikkinformasjonstjeneste av hög kvalitet vill være en viktig brikke. EU-kommisjonen är pådrivare för att etablera grenseoverskridende europeiska tjenester men är i dag inte tillfreds med utviklingen som har vært de siste 10 årene. Gjennom ITS Action Plan og ITS direktivet som trådte i kraft 28.08.2010 vil EU-kommisjonen i større grad påvirke og sette krav til tjenestene som etableres, og når det gjelder veg- och trafikkinformasjon skal aktørene benytte internasjonale standarder for utveksling av informasjon som gjør det mulig å etablere språkuavhengige tjenester på tvers av landegrensene.

DATEX2 er en europeisk standard for språkuavhengig utveksling av dynamisk veg- og trafikkinformasjon som filer europeiske land bl.a. i Sverige, Danmark og Finland har tatt i bruk. Et overordnet mål for Datex 2 er å sørge for interoperabilitet blant de som utveksler trafikkinformasjon. Dette blant annet ved å definere standardiserte informasjonselementer og meldinger for trafikkinformasjon og å spesifisere måten disse skal kommuniseres på. DATEX2 kan benyttes som utvekslingsformat for data om hendelser på vegene, veg- og værinformasjon samt reisetider. Sverige og Danmark utveksler i dag DATEX2 informasjon og Trafikverket i Sverige er villige til å støtte arbeid med å etablere en DATEX2 -tjeneste i Norge gjennom direkte hjelp, workshop og generell support.

Overordnet mål for prosjektet er en økt tilgjengelighet og en forbedret fremkommelighet innenfor regionen. Statens vegvesen og Trafikverket skal utveksle dynamiske veg- og trafikkdata på DATEX 2-format. For å oppnå dette skal vi i prosjektet utvikle og etablere en DATEX2-node som tjenesteleverandører av veg- og trafikkinformasjon kan hente data ut fra.

Utviklingen i Norge vil skje stevvis gjennom å starte med etablering av DATEX2 -noden i Vegvær - system for håndtering av veg- og værinformasjon. Første steg mot et norsk-svensk samarbeid vil være å tilby prognosenter for Østfold fylke, samt deler av E6/E18-korridoren. DATEX2 -noden bør være etablert innen 1. september 2011.

3. Projektbeskrivning, målgrupp, resultat, och resultatindikatorer samt effekter

3.1 Projektbeskrivning:

Beskriv de verksamheter/aktiviteter som bedrivits och finansierats inom ramen för stödet. Beskrivningen ska inte omfatta verksamheter som projektet inte har finansierat. Försök att vara så konkret som möjligt. Beskriv också avvikelse från planerad verksamhet. Redovisa även hur stor andel av kostnaden för projektet som lagts på respektive verksamhet/aktivitet.

1)Etablere arkitektur:

Studier, möter för å klarlegge forholdet mellom kildesystemer, DATEX2-node og mottakere av data.

Milepål: Skisse som viser systemarkitektur ferdigstilt innen 2010-12-29.

Resultat: Milepål oppnådd innen fristen.

Kostnad: 100.000 NOK

2)Velge Teknologisk plattform

Beskrivelse: Avklaringsmöter med IKT-avdeling i Statens vegvesen samt diverse studier.

Milepål: Avklare teknologisk plattform for DATEX2-node.

Resultat: Milepål oppnådd innen fristen.

Kostnader: 25.000 NOK

3)Avklare driftsmodell

Gjennomføre möter med IKT-avdeling og avklare intern kontra ekstern drift, dedikert personell fra IKT som systemforvaltere.

Milepål: Avklare ansvar for drift og forvaltning av DATEX2-node.

Resultat: Milepål oppnådd innen fristen.

Kostnader: 20.000 NOK

4)Etablere test- og verifikasjonsmiljø hos Statens vegvesen

Etablering av testbrukere inkludert innkjøp av utstyr til dette.

Milepål: Test- og verifikasjonsmiljø etablert

Resultat: Milepål oppnådd innen fristen.

Kostnader: 70.000 NOK

5)Avholde felles Workshop med Trafikverket 09.12.2010

Presentere status og forslag til systemarkitektur i Norge. Presentere status i Sverige. Diskusjon om avklaringspunkter og skissere videre samarbeid.

Milepæl: Workshop gjennomført.

Resultat: Vedlagte referat fra workshop med oppsummering.

Kostnader: 35.000 NOK

TOTALT: 250.000 NOK

3.2 Målgrupp:

Beskriv målgruppen för verksamheten och om projektet nått sin målgrupp. Vilka organisationer, vilka grupper av personer, har påverkats och haft nytta av projektets verksamhet dvs. varit resultatmottagare? Avvikeler från ansökan/beslut och anledningar till dessa ska beskrivas.

Vegtrafikksentraler
Vegmyndigheter
Eksterne tjenstetilbydere t eks NRK, Sveriges Radio med mer
Trafikanter

Overnevnte målgrupper er alle brukere av en framtidig grenseoverskridende veg- og trafikkiinformasjonstjeneste. Målet med forprosjektet var å få lagt grunnlaget for hovedprosjektet som vil ha som mål å få etablert tjenesten. For å få til dette var man avhengig av kompetanseheving hos Vegmyndighetene, noe som man har oppnådd gjennom forprosjektet. Øvrige målgrupper vil ikke få utbytte av prosjektet før tjenesten er etablert i løpet av hovedprosjektet.

3.3 Resultat och resultatindikatorer samt effekter:

Beskriv projektets resultat, om målen nåtts. När, var, hur? Beskriv mätmetod och måluppfyllelse. Har projektet redan gett några effekter (förväntade och oväntade) och vilka effekter kan förväntas komma? Avvikeler från förväntningar i ansökan/beslut och anledningar till avvikelserna ska beskrivas, förklaras och kommenteras.

De ulike aktivitetene (ref pkt 3) ble gjennomført etter planen og man har nå etablert grunnlaget for å gå videre med hovedprosjektet som skal resultere i utveksling av veg- og trafikkinformasjon mellom Trafikverkets Datex-node og Statens vegvesens Datex-node.

Resultatene fra forprosjektet er input til prosjektplan for hovedprosjektet som er planlagt i 2011 – 2012.

3.4 Övrigt

Annan information som kan vara till nytta för läsaren såsom erfarenheter t.ex. kring planering eller genomförande, resultatspridning, förankring m.m. kring projektet.

4. Indikatorer För att mäta en del av Interregprogrammets effekter har ett antal indikatorer fastställts i programmet. För varje enskilt projekt har i beslutet angivits vilka dessa är och vilket utfall som förväntas. Jämför nedanstående med ert beslut och rapportera de för ert projekt aktuella indikatorerna. Om värdet är noll ange "0" Om projektet gett resultat på indikatorer som inte finns i beslutet om stöd redovisa även dessa. **Ta därefter bort resterande indikatorer.**

Notera att indikatorer både för A (Ekonomisk tillväxt) och B (Attraktiv livsmiljö) kan förekomma i ett projekt.	Antal enligt projektbeslut	Resultat vid projektslut	Kommentarer
Antal kvinnor 15- 24 år som deltar i projektet.			
Antal kvinnor yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.			
Antal män 15- 24 år som deltar i projektet.			
Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.			
Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i projektaktiviteter.			
Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i projektaktiviteter.			
Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i projektaktiviteter.			
Resultat indikatorer			
(A) Antal formella gränshinder som projektet bidrar till att undanröja.			
(A) Antal undanröjda upplevda gränshinder.			
(A) Antal kvinnor som deltar i gemensamma utbildningar och praktik.	4		
(A) Antal män som deltar i gemensamma utbildningar och praktik	10		
(A) Antal kvinnliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.			
(A) Antal manliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.			
(A) Antal nyetablerade och vidareutvecklade gränsöverskridande kluster.			
(B) Etablerade institutionella samarbeten.	1		
(B) Nya och vidareutvecklade metoder för stads- och landsbygdsutveckling.			
Egna indikatorer	Tidpunkt	Resultat	

5. Projektets påverkan på de genomgående (horisontella) kriterierna

Observera att några av nedanstående frågor redan kan vara besvarade i tidigare frågeställningar. Om så är fallet skriv en mycket tydlig hänvisning var svaret finns.

5.1 Gränsregionalt mervärde

Beskriv projektets gränsregionala mervärde. Mervärdet kan ha flera dimensioner t.ex. Europeiskt-, politiskt-, institutionellt-, socialekonomiskt- och/eller socialkulturellt mervärde. Se programmanualen 1.1.1. Beskriv uppnådda resultat som blivit möjliga genom Interregprojektet och som inte varit möjliga att nå om projektet drivits bara på ena sidan om gränsen.

Prosjektet bidrar til en langsigkt grenseoverskridende samarbeid mellen vegmyndighetene i Norge og Sverige og utvikling av infrastruktur og ny teknologi i regionen. Hvis vi ikke driver prosjektet kommer vi aldri få en grenseoverskridende trafikkinformasjonsutveksling.

5.2 Bättre miljö

Beskriv projektets verksamhet och resultat inom miljöområdet. Hur har projektet bidragit till en förbättrad miljö ex. förbättringar/minskningar av miljöstörande verksamhet genom nyttjande av bättre teknik, gjorda investeringar, miljöinformation eller utbildningar, aktivt val av bästa miljösningarna, användning av förnyelsebara resurser eller bättre nyttjande av icke förnyelsebara resurser, avfallsbegränsning och återanvändning m.m.?

Projektet bidrar till bättre fungerande vägsystem genom att ge trafikanter tillförlitlig, relevant och aktuell information som de har förtroende för och kan agera utifrån. Pålitlig trafikinformasjon bidrar till förbättrad miljöprestanda, effektivitet, inklusive energi effektivitet, säkerhet och skydd i samband med vägtransporter, inbegripet transport av farlig gods, allmän säkerhet och rörlighet för gods och passagerare, samtidigt som man säkerställer en välfungerande inre marknad, ökad konkurrenskraft och sysselsättning.

5.3 Jämställdhet mellan kvinnor och män

Beskriv projektets verksamhet och resultat kring förbättring av jämställdheten. Särskilda insatser och verksamheter som har genomförts inom ramen för projektet och som bidragit till förbättrad jämställdhet mellan kvinnor och män.

Projektets verksamhet riktas till både män och kvinnor i trafiken. Arbetsgruppen i projektet består av 50 % av kvinnor.

5.4 Etnisk mångfald och integration

Beskriv projektets verksamhet och resultat kring etnisk mångfald och integrationen. Särskilda insatser och verksamheter inom ramen för projektet som har bidragit till att minska diskriminering, säkra etnisk mångfald och öka integrationen m.m.

Projektet kommer att främja alla trafikanter oavsett bakgrund eller kultur.

6. Informationsinsatser och skytning av projektet

Hur har projektets verksamhet och resultat förmedlats till andra intressenter? Beskriv tillvägagångssätt för erfarenhetsspridning (när, var, hur) m.m. Beskriv särskilt hur allmänhet och andra har fått kännedom om projektets verksamhet och resultat samt hur det framgått att projektet fått stöd från EG:s regionala utvecklingsfond.

Till slutrapporten ska bifogas eventuella trycksaker, annonser, inbjudningar, pressklipp, filmer och annan information som visar hur intressenter och allmänhet fått kännedom om projektets verksamhet och finansiering från EG:s regionala utvecklingsfond i överensstämmelse med de allmänna villkoren för stödet.

Informasjonsbrosjyre kommer å lages under hovedprosjektets gjennomforende.

7. Underskrifter

Slutrapporten ska alltid skickas in skriftligen tillsammans med ansökningarna om utbetalning. Den ska vara undertecknad av både svensk och norsk projektansvarig kontaktperson och/eller projektledaren¹.

Den svenska ansökan om utbetalning, inklusive lägesrapport, ska skickas till:

Länsstyrelsen Jämtlands län, Interreg Sverige-Norge

Nationella kontrollant

831 86 Östersund.

Den norska ansökan om utbetalning, inklusive lägesrapport, ska skickas till det huvudsekretariat som handlagt ansökan.

Den slutliga versionen av rapporten bör samtidigt E-postas (**skannade och undertecknade dokument**) till förvaltande myndighet på adress:
interregrapport.jamtland@lansstyrelsen.se.

Andra versioner än den som skickats in skriftligen får aldrig skickas via E-post. Observera att rapporten senare, till sin helhet, kan komma att läggas ut på Internet t.ex. i en projektbank.

¹ Under förutsättning att projektledaren har en formell rätt att företräda stödmottagarna avseende projektrapportering