



Trafikverket
Att: Mats Eltin
781 89 BORLÄNGE

Projekt: Utveksling av trafikinformation mellan Norge og Sverige ved hjelp av DATEX

Beslut om EG-medel

Förvaltande myndighet för det territoriella programmet Interreg Sverige-Norge, Länsstyrelsen Jämtlands län, beslutar att ur Europeiska regionala utvecklingsfonden bevilja stöd till den svenska parten, *Trafikverket*, 16-202100-6297 för ovan nämnda projekt.

Stödet tas ur budgeten för det prioriterade området *ekonomisk tillväxt*, och avser projektkostnader för perioden 2010-09-29 till 2011-01-14. Stödet uppgår till 50 % av stödmottagarens redovisade, betalda och godkända kostnader, dock högst 73 000 kronor. Av den offentliga finansieringen kan EG:s andel uppgå till högst 50 %.

Beslutet har fattats med stöd av förordning SFS 2007:14 om förvaltning av EG:s strukturfonder. Beslutet kan inte överklagas, enligt 31 § i förordningen (2007:14) om förvaltning av EG:s strukturfonder.

Allmänna och särskilda villkor för beslutet

Allmänna villkor: Stödmottagaren ska följa *Länsstyrelsen i Jämtlands läns föreskrifter och allmänna råd om stöd från Interregprogrammet Sverige-Norge 2007-2013* samt i dessa föreskrifters 2 §, nämnda grundläggande bestämmelser. Se bilaga om gällande föreskrifter och allmänna råd.

- Projektägaren är skyldig att informera allmänheten om stödet från EU:s fonder. Det görs genom att visa den europeiska flaggan tillsammans med texten "Europeiska unionen" samt "Europeiska regionala utvecklingsfonden" på tryckt och digitalt material som produceras i projektet, vid informationsevenemang, på platsen där projektet bedrivs. "En investering för framtiden" ska användas som slogan där det är lämpligt.
- Ansökan om utbetalning av EU-medel och slutrapport ska lämnas in senast två månader efter projektets slutdatum enligt beslut om stöd. Observera att inga kostnader efter projektets slutdag (2011-01-14) är stödberättigande.

Övrigt: Vid genomförande av projekt kan programmanualen följas där *tolkningar* av ovan nämnda regelverk, principer och råd för genomförande av projektet framgår.

Ansökan om utbetalning av EU-medel och slutrapport ska skickas till Länsstyrelsen, Interreg Nationella kontrollanten, 831 86 Östersund.

För förvaltande myndighet

.....
Anita Sandell
Programansvarig
Interreg Sverige-Norge

.....
Annica Westerlund

Vid frågor kring detta ärende kontakta ansvarig handläggare vid beredningssekretariatet i Gränslöst Samarbete:

Bo Hamrå
Västra Götalandsregionen
Telefonnummer: 0521-27 58 73
E-post:bo.hamra@vgregion.se



Prosjektnavn/prosjektnavn	Utteksling av trafikkinformasjjon mellen Norge og Sverige ved hjelp av DATEX	
Prioriterat/prioritert område	Ekonomisk tillvåxt	
Huvudsaklig inriktning år insatser:	Mot grånshinder	
Prosjektet år en förstudie	JA	
Svensk sökande/organisationsnr	Trafikverket	16-202100-6297
Norsk sker/organisasjonsnr	Statens vegvesen, Vegdirektoratet	971032081
Prosjektledare/prosjektleder	Kjersti Leiren Boag	
Kategori	11	

Motivering/begrunnelse fr beslutet/vedtaket

Avsikten med småprosjektet år å etablere ett samarbeide mellom Trafikverket i Sverige og Statens vegvesende i Norge. De båda organisationerna ska undersøke möjligheten till ett hovedprosjekt som ska leda fram till en gemensam väg- og trafikinformation. En utväxling av trafikinformation underltter resandet i grånregionen, ökar tilgngligheten og förbättr framkomligheten. En gemensam standard för informationsutbyte mellom driftledningscentraler, trafikdatacentra mm og som utvekkler tjnstesom tillhandahlls direkte till trafikantene har stort värde för hela den svensk/norske grånregionen.

Prosjektet stmmer vl verens med intentionene i Interreg-Sverige-Norge-programmet og strækker sig ver hela programområdet.

Prosjektbeskrivning

Av EU-kommisjonenens Action Plan for distribusjon av Intelligent Transport Systems i Europa framgår det at vegtrafikk- og reisedata skal brukes optimalt. Vegmyndighetene har registrert en økende etterspørsel etter veg- og trafikkinformasjjon både nasjonalt og internasjonalt, men kan i dag ikke tilby den ønskede informasjon på en hensiktsmessig måte.

DATEX2 er en europeisk standard for sprkuavhengig utveksling av dynamisk veg- og trafikkinformasjjon som benyttes bl.a. i Sverige, Danmark og Finland. Et overordnet mål for Datex 2 er å sørge for interoperabilitet blant de som utveksler trafikkinformasjjon. Dette blant annet ved å definere standardiserte informasjonselementer og meldinger for trafikkinformasjjon og å spesifisere måten disse skal kommuniseres på. DATEX2 kan derfor se ut til å være et hensiktsmessig utvekslingsformat for bl.a. hendelse- og vegmeldinger, veg- og vrinformasjjon samt reisetider. Sverige og Danmark utveksler i dag DATEX2 informasjon.

Trafikverket i Sverige er villige til å støtte en DATEX2 utvikling i Norge gjennom direkte hjelp, workshop og generell support. Utviklingen i Norge vil skje stegvis gjennom å starte med DATEX2 -noden i vegvrsystem for håndtering av veg- og vrinformasjjon. Første steg mot et norsk-svensk samarbeid vil være å tilby prognoser for Østfold, samt deler av E6/E18-korridoren. DATEX2 -noden bør være operativt i løpet av første halvår 2011.

Overgripende mål for prosjektet er en økt tilgjnglighet og en forbedret fremkommelighet innenfor regionen. Statens vegvesen og Trafikverket skal utveksle dynamiske veg- og trafikdata på DATEX2 -format. For å oppnå dette skal prosjektet utvikle og etablere en DATEX2 node som tjenesteleverandører av veg- og trafikkinformasjjon kan hente data ut fra. Målsetningen er et Europeisk nettverk av

trafikinformasjonstilbydere som bruker felles grensesnitt og etablering av en DATEX-node som tjenesteleverandører av veg- og trafikkinformasjon kan hente data ut fra.

Målgrupp og mottagere av resultatet

Vegtrafikksentraler

Vegmyndigheter

Eksterne tjenestetilbydere t eks NRK, Sveriges Radio med mer

Trafikanter

Prosjektets gränsregionala mervärde

Prosjektet bidrar til en langsiktig grenseoverskridende samarbeid mellen vegmyndighetene i Norge og Sverige og utvikling av infrasktruktur og ny teknologi i regionen.

Information och resultatspridning

Dynamisk trafikkinformasjon kan bli formidlet gjennom webtjenesten som vil være tilgjengelig for eksterne tjenestetilbydere.

Prosjektets miljöarbete

Avsikten är att lägga grunden för ett huvudprojekt där samordning av trafikinformation är centralt ur miljö- och säkerhetssynpunkt.

Prosjektets arbete med jämställdhet/likestilling

Prosjektets verksamhet riktas till både män och kvinnor i trafiken.

Prosjektets arbete för etnisk mångfald/integration

Prosjektet kommer att främja alla trafikanter oavsett bakgrund eller kultur.

Tid- och aktivitetsplan

Aktivitet	Startdatum	Slutdatum
Etablering av arkitektur	2010-09-29	2010-12-29
Valg av teknologi	2010-11-09	2010-12-10
Avklare driftsmodell	2010-09-29	2010-12-28
Avklare test- og verifikasjonsmiljø	2010-09-29	2010-12-30
Workshop med Trafikverket	2010-12-09	2010-12-10
Planläggning av fortsatt verksamhet och användning av resultat efter projektslut	2010-12-30	2011-01-14
Prosjektutvärdering och slutredovisning/projektevaluering og regnskapsavslutning	2010-12-30	2011-01-14
Prosjektets start och slutdatum	2010-09-29	2011-01-14

Förväntat resultat av programindikatorerna för (A) Ekonomisk tillväxt eller (B) Attraktiva regioner)

Övergripande indikatorer	Antal vid projekt-	
	start	slut
Antal kvinnor 15- 24 år som deltar i projektet.		0
Antal kvinnor yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.		4
Antal män 15- 24 år som deltar i projektet.		0
Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.		10
Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i projektaktiviteter.		0
Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i projektaktiviteter.		0
Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i projektaktiviteter.		0
Resultat indikatorer		
(A) Antal formella gränshinder som projektet bidrar till att undanröja.		0
(A) Antal undanröjda upplevda gränshinder.		0
(A) Antal kvinnor som deltar i gemensamma utbildningar och praktik.		0
(A) Antal män som deltar i gemensamma utbildningar och praktik		0
(A) Antal kvinnliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.		0
(A) Antal manliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.		0
(A) Antal nyetablerade och vidareutvecklade gränsöverskridande kluster.		1
(B) Etablerade institutionella samarbeten.		1
(B) Nya och vidareutvecklade metoder för stads- och landsbygdsutveckling.		0

Aktivitetsindikatorer för projektet
(A) Projektet förbättrar tillgänglighet till transporter, IT nätverk och Tjänster

Förväntade resultat och effekter

Småprojektet förväntas leda till ett huvudprojekt som i sin tur resulterar i ett etablerat trafik- och väginformationsutbyte mellan Sverige och Norge

Förväntat gränsregionalt samarbete efter projektets slut

Kommer efter ett eventuellt huvudprojekt.

Ekonomi

Svensk projektbudget SEK						
Faktiska kostnader	2010	2011	2012	2013	Summa SEK	%
Egen personal inkl soc avg	26 000				26 000	17,81%
Externa tjenester	50 000				50 000	34,25%
Lokalkostnader	0				0	0,00%
Investeringar	0				0	0,00%
Resor	50 000				50 000	34,25%
Övriga kostnader	20 000				20 000	13,70%
Summa faktiska kostnader	146 000	0	0	0	146 000	100,00%
<i>Externt offentligt direktfinansierade kostnader</i>					0	0,00%
Summa svenska projektkostnader	146 000	0	0	0	146 000	100,00%
Norsk prosjektbudjett NOK						
Faktiske kostnader	2010	2011	2012	2013	Summa NOK	%
Eget personale inkl sos avg	64 000				64 000	25,60%
Eksterne tjenester	126 000				126 000	50,40%
Lokalkostnader					0	0,00%
Investeringar					0	0,00%
Reiser	25 000	25 000			50 000	20,00%
Övriga kostnader		10 000			10 000	4,00%
Sum faktiske kostnader	215 000	35 000	0	0	250 000	100,00%
<i>Eksterne offentlige direkte finansierte kostnader</i>					0	0,00%
Sum norsk prosjektkostnader	215 000	35 000	0	0	250 000	100,00%

Svensk finansieringsplan

Offentlig finansiering						
Svensk nasjonell medfinansiering	2010	2011	2012	2013	Summa SEK	%
Trafikverket	73 000				73 000	50,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa kontant finansiering	73 000	0	0	0	73 000	50,00%
Direktfinansiering (arbeite m.m.)						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa direktfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Summa svensk nasjonell medfinansiering	73 000	0	0	0	73 000	50,00%
Europeiska regionala utvecklings fonden	73 000				73 000	50,00%
EG-andel av finansiering av faktiske kostnader						50,00%
EG-andel av offentlig finansiering						50,00%
Summa svensk offentlig finansiering inkl EG-finansiering	146 000	0	0	0	146 000	100,00%
Privat kontant finansiering						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa svensk privat medfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Total svensk finansiering	146 000	0	0	0	146 000	100,00%

Norsk finansieringsplan

Offentlig finansiering						
Norsk regional medfinansiering	2010	2011	2012	2013	Summa NOK	%
Vegdirektoratet	107 500	17 500			125 000	50,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa kontant finansiering	107 500	17 500	0	0	125 000	50,00%
Direktfinansiering (arbeid m.m.)						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa direktfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Total norsk regional medfinansiering	107 500	17 500	0	0	125 000	50,00%
Statliga IR-midler	107 500	17 500			125 000	50,00%
IR-midler av finansiering av faktiske kostnader						50,00%
IR-midler av offentlig finansiering						50,00%
Summa norsk regional finansiering inkl statlige IR-midler	215 000	35 000	0	0	250 000	100,00%
Privat kontant finansiering						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa norsk privat medfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Summa norsk finansiering	215 000	35 000	0	0	250 000	100,00%