

Region Värmland/ Energikontoret
Box 1022
651 15 Karlstad

Projekt: GREEN DRIVE

Beslut om EG-medel

Förvaltande myndighet för det territoriella programmet Interreg Sverige-Norge, Länsstyrelsen Jämtlands län, beslutar att ur Europeiska regionala utvecklingsfonden bevilja stöd till den svenska parten, Region Värmland/ Energikontoret, 16-222000-1362 för ovan nämnda projekt.

Stödet tas ur budgeten för det prioriterade området Attraktiv livsmiljö, och avser projektkostnader för perioden 2012-10-15 till 2013-10-14. Stödet uppgår till 33,33 % av stödmottagarens redovisade, betalda och godkända kostnader, dock högst 125 000 kronor. Av den offentliga finansieringen kan EG:s andel uppgå till högst 33,33 %.

Beslutet har fattats med stöd av förordning SFS 2007:14 om förvaltning av EG:s strukturfonder. Beslutet kan inte överklagas, enligt 31 § i förordningen (2007:14) om förvaltning av EG:s strukturfonder.

Allmänna och särskilda villkor för beslutet

Allmänna villkor: Stödmottagaren ska följa *Länsstyrelsen i Jämtlands läns föreskrifter och allmänna råd om stöd från Interregprogrammet Sverige-Norge 2007-2013* samt i dessa föreskrifters 2 §, nämnda grundläggande bestämmelser. Se bilaga om gällande föreskrifter och allmänna råd.

- Projektägaren är skyldig att informera allmänheten om stödet från EU:s fonder. Det görs genom att visa den europeiska flaggan tillsammans med texten "Europeiska unionen" samt "Europeiska regionala utvecklingsfonden" på tryckt och digitalt material som produceras i projektet, vid informationsevenemang, på platsen där projektet bedrivs. "En investering för framtiden" ska användas som slogan där det är lämpligt.
- Ansökan om utbetalning av EU-medel och slutrapport ska lämnas in senast två månader efter projektets slutdatum enligt beslut om stöd. Observera att inga kostnader efter projektets slutdag (2013-10-14) är stödberättigande.

Övrigt: Vid genomförande av projekt kan programmanualen följas där *tolkningar* av ovan nämnda regelverk, principer och råd för genomförande av projektet framgår.

Ansökan om utbetalning av EU-medel och slutrapport ska skickas till Länsstyrelsen, Interreg Nationella kontrollanten, 831 86 Östersund.

För förvaltande myndighet

.....
Anita Sandell
Programansvarig
Interreg Sverige-Norge

.....
Annica Westerlund

Vid frågor kring detta ärende kontakta ansvarig handläggare vid beredningssekretariatet i delområdet Inre Skandinavien

Handläggarens namn: Magnus Dagerhorn
Organisation: Länsstyrelsen Värmland
Telefonnummer: +46 (0) 54 197045
E-post: magnus.dagerhorn@lansstyrelsen.se



Projektnamn/prosjektnavn	GREEN DRIVE	
Prioriterat/prioritert område	Attraktiv livsmiljö	
Huvudsaklig inriktning är insatser:	För hushållning med naturresurser	
Projektet är en förstudie	Nej	
Svensk sökande/organisationsnr	Region Värmland/ Energikontoret	16-222000-1362
Norsk søker/organisasjonsnr	Energiråd Innlandet	993 804 770
Prosjektledare/prosjektleder	Erik Longva	
Kategori	54 Övr. miljöskyddande och riskforebyggende åtgärder	

Motivering/begrunnelse for beslutet/vedtaket

Projektet stämmer till mål och innehåll väl överens med innehållet i programmet för Interreg Sverige-Norge. Projektet bedöms vara innovativt med avseende på att projektet syftar till att reducera transportutsläppen genom ökad användning av elbilar i regionen, förutsatt att elen till elbilarna produceras på ett miljömässigt optimalt sätt. Gemensamma insatser för att uppnå regionala miljömål och förbättringar inom miljöområdet är av central betydelse i Interreg programmet. Projektet förväntas bidra till detta genom ökat engagemang, kunskap och kompetens hos beslutsfattare i kommunerna och på så sätt bidra till att det tas i bruk fler miljövänliga bilar, däribland laddbara elektriska bilar, som ersättning för bilar med fossilt bränsle, i kommunerna i delområdet Inre Skandinavien.

I INTERREG SVERIGE-NORGE programmet samarbeider naboregionene Hedmark, Akershus, Østfold, Värmland og Dalarna i blant annet klima-, energi- og miljøpolitikken.

Transport står for en betydelig del av klimagassutslippene i disse grenseregionene. Det er vedtatt internasjonale, nasjonale, regionale og lokale energi- og miljømålsettinger om en kraftig reduksjon av transportutslippene, men vi er langt fra å oppnå disse. Det kreves betydelig sterkere og bredere innsats for å oppnå disse politiske målene – det er bare 18 år til 2030 som er året flere av klimamålene er rettet mot. Konvertering fra fossil drivstoff som bensin og diesel til fornybart drivstoff som elektrisk energi og biogass er fremhevet som viktig innsatsområde.

Fortsatt sterk satsing på elektrifisering av veitrafikk i den nye Klimameldingen i Norge (april 2012) bidrar til å gi dette prosjektet aktualitet og relevans.

For å få til nødvendig omfang av konverteringen må flere store målgrupper nås. Ved å engasjere aktører som bedrifter, kommuner og virksomheter med transportflåter (bilpooler) kan man raskt involvere mange kjøretøy og førere slik at målsetningene om utslippsreduksjon kan oppnås. Et viktig virkemiddel for å engasjere disse aktørene er støtte fra uavhengige fagmiljøer innen energi- og miljøteknikk som har høy kompetanse innen transportløsninger med fornybare drivstoff. Det bør samtidig være muligheter for læring fra kommuner som allerede har gjort tiltak innen miljøvennlig transport.

I regionen Indre Skandinavia har de tre energikontorene i Hedmark/Oppland, Värmland og Gävle/Dala, med støtte fra INTERREG SVERIGE-NORGE prosjektet FEM (Fornybar energi, Energieffektivisering og Miljø), etablert et fruktbart samarbeid; "E3" – tre energikontor i fem fylker. E3 har også et etablert samarbeid med Kunnskapsbyen Lillestrøm, som har erfaring fra miljøopsatser innen transport.

Bærekraftige transport-løsninger er et av fagområdene som E3 jobber med. Energikontor Värmland og Gävle Dala Energikontor er engasjert i prosjekter innen biogass og Energiråd Innlandet er engasjert i aktiviteter innen ladbare elektriske kjøretøyer.

Prosjektets innhold er utviklet i samarbeid med Hedmark og Oppland fylkeskommuner og fylkeskommunene i Akershus og Østfold, Region Värmland, Region Dalarna, Kunnskapsbyen Lillestrøm samt energiselskapene Eidsiva Energi, Gävle Energi AB, Falu Energi & Vatten AB, Fortum AB i Värmland er samarbeidspartnere og delfinansierer.

Søkerne vurderes å ha god gjennomføringsevne og det vurderes som sannsynlig at partene når sine mål i prosjektet. Prosjektet har en god og balansert finansieringsmodell, solide partnere, realistiske målsettinger og vurderes å kunne gi en kostnadseffektiv implementering av klima-, energi og miljøpolitikken i partnerskapet av grenseregioner. Prosjektet har et innhold som skal sikre at det grenseoverskridende samarbeidet fortsetter etter at småprosjektet INTERREG SVERIGE-NORGE Green Drive er avsluttet.

Miljøgevinsten av offentlige subsidier til, og tilrettelegging for elbiler er kontroversiell. Samtidig er transportsektoren en av de største kildene til klimagassutslipp. Prosjektet vil bidra til å skaffe mer kunnskap om miljøvennlige transportløsninger tilpasset regionens behov og forutsetninger.

Ved vurdering av elektrifisering av bilparken spesifikt som løsning innen klima og energipolitikken, er det mange forhold som må vurderes. Pr dato er elbiler i betydelig grad subsidiert i Norge, og nyter følgende fordeler:

- Elbil er fritatt for merverdiavgift og engangsavgift ved anskaffelse
- De parkerer gratis på offentlige p-plasser
- De passerer gratis gjennom de fleste bomstasjoner
- De kan kjøre i kollektivfeltene
- De har halvert firmabilbeskatning og redusert årsavgift/veiavgift
- De kan lades kostnadsfritt på offentlige ladestasjoner

Elbilpolitikken i Norge er et eksempel på økonomisk stimuli til økt bruk av et alternativ (til bensin- eller dieslbiler) i stedet for å legge (ytterligere) avgifter på selve problemet. Effekten av denne typen politikk er uforutsigbar: I hvilken grad det blir mindre kjøring med bensin og dieslbiler av at det blir flere elbiler er usikkert.

Norske undersøkelser antyder at stimuliltakene for elbil har gitt økt total bilbruk i privatmarkedet, noe som gir mer veistøy, lokal forurensning og båndlegger verdifulle arealer. Øyensynlig har denne økte bilbruken til overmål skjedd til erstatning for gange, sykkel og kollektivtransport. Disse undersøkelsene må likevel sies å ha spesifikk relevans for pressområdene rundt de store byene.

Bruk av elbil og andre miljøbiler i kommunal tjenesteproduksjon i de mer spredtbygde grenseregionene bør ha større mulighet til å komme i stedet for bruk av biler drever at fossilt brennstoff.

En annen sak er ei heller elbilen i seg selv kan sies å være CO₂-nøytral i drift. Elektrisitet produseres i det nordiske kraftmarkedet fra en mix av energikilder, hvor av vannkraft utgjør ca halvparten. Den dyreste, siste kilowattimen i det nordiske kraftmarkedet (marginalkraften) produseres av danske kullkraftverk. Et kullkraftverk gir opphav til om lag 700 g CO₂/kWh.

En elbil som eksempelvis Nissan Leaf bruker 0,21 kWh pr. kilometer. Ladet fra el produsert fra kull gir da en slik bil et CO₂-utslipp på omlag 147 g CO₂/ km. En moderne bensinbil med et forbruk på rett under 0,05 liter bensin/ km har til sammenligning et utslipp på ca 110 g CO₂/km.

Viss en legger en nordisk el-miks til grunn, gir 1 kWh produsert i Norden og levert forbruker utslipp på 107 gram CO₂-ekvivalenter. I en slik ramme vil elbilen komme godt ut med et utslipp på beskjedne 22 g/CO₂/ km.

Prosjektbeskrivelse

Prosjektet INTERREG SVERIGE-NORGE Green Drive skal skape økt engasjement, kunnskap og handlingskompetanse hos beslutningstakere i kommuner slik at det tas i bruk flere miljøvennlige, der i blant ladbare elektriske kjøretøy til erstatning for fossile kjøretøy i kommunene i Indre Skandinavia. Partnere i prosjektet er energikontorene i Värmland, Dalarna/Gävleborg og Hedmark og Oppland. Det er tett samarbeid i prosjektet mellom fylkeskommuner, regioner og energiselskap.

Det skal etableres en faktabase utifra aktuelle utredninger og rapporter og kommuners erfaringer fra anskaffelse og bruk av ladbare elektriske kjøretøy og biogassbiler. Informasjonen skal spres på et profesjonelt og engasjerende sett for å øke engasjementet og bygge handlingskompetanse hos kommuner i regionen. Kommunene samles på seminarer om 'state of the art' innen teknologi, miljøkrav ved offentlige anskaffelser av kjøretøy og tilrettelegging for ladbare kjøretøy i areal- og transportplanlegging. Gjennom demonstrasjoner og prøvekjøring skal et antall kommuner få testet elkjøretøyer, og erfaringer skal deles gjennom tilrettelagte nettverkstreff for kommunene.

Mål i prosjektet

- Kompetanseøkning i kommunene om miljøvennlig transport, elbilteknologi og ladeinfrastruktur
- Etablere et sterk faglig nettverk i regionen Indre Skandinavia innen elektrisk veitransport

Målgrupp og mottagere av resultatet

Den primära målgruppen är kommunernas anställda och enheter, som använder bilar i tjänsten och som driver upphandling, och samhällsplanering. En sekundär målgrupp är kommunernas övriga invånare och företag, speciellt inom energisektorn.

Mottagare av resultat er primært de deltagande kommunernas tjänstemän och politiker.

Gjennomføring

Det er fire hoveddeler i prosjektet:

- 1. Faktainsamling*
(Kunnskapsbygging)
 - a. Sammanställa information/fakta om status, potential og barrierer for elfordon och ladeinfrastruktur i kommuner
 - b. Etablere goda exempel fra kommuner (best practice upphandling, drift, samhällsplanering)
 - c. Sammenstille resultat av andre relevante projekt/rapporter inkl biogass
- 2. Informationsspridning*
 - a. Seminarium (3) med experter innen fordonsteknik, upphandling och samhällsplanlegging
 - b. Web, nyhetsbrev
 - c. Media-saker
- 3. Demonstrationer*
 - a. Arrangere bil-demoer og provkörning for kommuner i samarbeite med leverandører och energibolag
 - b. Dokumentere og utveksle erfarenheter (hands on) om olika bilar,

ladeinfrastruktur etc

4. Workshop/nätverksträff

- a. Processmöter for utvikling av ideer og konkrete planer internt i kommuner och på tvers i fylkene
- b. Utveckla nya Interregprosjekt inför E3

Forventede resultater og effekter

- ökad engagement och kunnskap inom miljöriktig transport
- ökad kompetence innom upphandling och drift av elfordon
- tydliga förslag til kommuner för en successivt ökad användning av elfordon
- kommunernas stärkt miljöprofil

30 personer fra Energikontorene og fylkeskommunene og 80 fra kommunene ventes å delta (likt fordelt på kvinner og menn). I tillegg vil 70 personer delta på utdanninger og praksis. Et grensehinder vil fjernes ved å tilrettelegge for elbiltrafikk over grenseovergangene. 2 institusjonelle samarbeider forventes opprettet – mellom Energikontorene og mellom Grønn Bil og Gröna Bilister.

Effektindikatorer er antall elfordon i regionen [antal / % elfordon], utslepp fra kommunernes bilpooler (g CO₂/km) och transportkostnader [kr/km] inklusive kapitalkostnader.

Prosjektet kommer att underlätta en introduktion av eldrivna fordon i tätorter och glesbygd. Dette vil redusere miljøbelastningen og transportkostnaderna. Den effekten av projektet är långsiktig.

Många nya kontakter mellan företag, kommuner och organisationer blir ett resultat av projektet och det kommer att resultera i ökat samarbeide mellom de berörda länen - både för befolkning och företag och forskare.

Merverdi i det grenseoverskridende partnerskapet

Norge og Sverige har erfaringer fra ulike deler av området bærekraftig transport. I Sverige har man jobbet med datafangst og sammenligning av antall miljøbiler og transportutslipp i kommunene. Värmland og Dalarna har også satset på biogass.

I Norge har det blitt satset mye på innføring av elbiler, og myndighetene har bidratt med økonomiske virkemidler – se også senere i saken. Fylkeskommuner og kommuner har satt i gang et omfattende arbeid for å etablere en rasjonell ladeinfrastruktur.

De ulike erfaringene skal gjennom prosjektet utvikles over grensen for gjensidig læring og utvikling i kommuner og bedrifter. Den omfattende trafikken over grensen kan i større grad skje med miljøvennlige kjøretøy ved å blant annet tilrettelegge ladeinfrastruktur.

Energikontoren (E3) verkar i en region som är relativt homogen, dvs präglas av få invånare och stor landareal, stort behov av att förflytta sig till och från arbetsplatser samt dåligt utbygga kollektivtransportmuligheter, med visst undantag för de större hovedbyerne och medelstora tätorter.

Nyskaping

INTERREG SVERIGE-NORGE Green Drive är ett projekt som kommer att vara nyskapande i vår gemensamma region. Det finns idag en skepsis mot förändringar i transportsektorn i allmänhet men hos många innbyggere och i kommunerna ökar insikten att vi måste vidta kraftfulla åtgärder för att nå en omställning. Prosjektet skal hjelpe kommunene og fylke til å bli foregangsaktører (piloter) og skaffe

positiv oppmerksomhet rundt resultatene slik at flere offentlige og private aktører og husholdninger følger etter.

Prosjektet har derfor en stor oppgitt ved galler att öka kunskapen om ny fordonsteknik nya drivmedel og infrastruktur (ladestasjoner) och förändrat tänkande. Att införa eldrift i bilarna ställer stora krav på att tillgängligheten i våra transporter inte försämras. Denna omställning är synnerligen nyskapande. Ved å utnytte muligheter for å stille gode miljøkrav ved offentlig opphandling av fordon og transporttjenester kan en på en effektiv måte utvikle offentlig sektor til en foregangsaktör (pilot/innovatör) innen konvertering til miljöriktig transport.

Många organisationer och företag kommer att mer eller mindre tvingas till nyskapande åtgärder för att fortsätta utvecklas. Även nya produkter och tjänster kommer högst sannolikt att skapas som en följd av detta. Tilrettelegging av ladeinfrastruktur ved utvikling av eiendommer er et eksempel.

Organisering

Prosjekteier Sverige: Region Värmland
Prosjekteier Norge: Energiråd Innlandet
Hovedprosjektleder: Energiråd Innlandet
Prosjektet skal ledes av en styringsgruppe.

Koppling till andra projekt och organisationer

Partnerskapet av energikontor (E3) og øvrige prosjektpartnere er koplet til og koordinert med en rekke andre satsinger og myndigheter, se saken.

Information och resultatspridning

Skjer gjennom seminarer og nettverkstreff (workshoper). I tillegg benyttes energikontorenes informasjonskanaler som web, nyhetsbrev og media til å formidle resultatene. Også fylkeskommunenes og energiselskapenes infromasjonsressurser skal bidra.

En slutrapport skrives i slutet av prokjektiden och sprids vid de avslutande seminarier samt till alla inblandade i projektet. Energikontoren har alla hög kompetance innom kommunikationsarbeite och satsar offensivt på att sprida information på ett omfattande och professionellt sätt, inklusive genom media.

Prosjektets miljøarbeite

Detta projekt har miljøen som en ledstjerne - med fokus på att reducera koldioxidemissionerna i den gemensamma regionen.

Prosjektets arbeite med jämställdhet/likestilling

Prosjektet är neutralt i detta avseende och det finns ingen negativ påverkan på jämställdhetsutvecklingen.

Prosjektets arbeite för etnisk mangfold/integration

Prosjektet är neutralt i detta avseende och det finns ingen negativ påverkan på varken mangfold eller integration.

Plan for avslutning av prosjektet, overlevering av resultater og videre samarbeid

Seminarier och workshops kommer att genomföras i varje respektive fylke där resultatene vises och där kommunerna och elbolagen och ev. fler overtar ansvaret for fortsatt handlande. Det er stor interesse blant energikontorene i regionen (E3) å utvikle mer omfattende samarbeidsprosjekt innen temaet.

Förväntad gränsregionalt samarbeite efter projektets slut

Många nya kontakter mellan företag, kommuner och organisationer blir ett resultat av projektet och det kommer att resultera i ökat samarbeite mellan de berörda länen - både för befolkning och företag. Spesielt

utvikles samarbeidet mellom energikontorene innen E3 og med Kunnskapsbyen Lillestrøm. Også samarbeid mellom fylkeskommuner og regionene styrkes.

Risiko og ytre forutsetninger for prosjektets gjennomføring

Partene ser ingen større risiko i prosjektet. Energikontoren har erfaring med å utvikle, gjennomføre og overlevere resultater fra prosjekter til ordinære driftsorganisasjoner.

Evaluerings

Partene kommer til å ansette en person fra vardera landet för att göra en rak utvärdering genom att jämföra planerade aktiviteter och målsättningar med faktiskt utfall.

Tid- och aktivitetsplan

Projektets start och slutdatum:

Start	01.09.2012
Slut	31.08.2013

Antal proj.dagar (max 1080*) : 360

*360 dagar/år

Beskriv huvudaktiviteten och markera tidsperioden den varar

Beskriv aktiviteten och markera tidsperioden som aktiviteten varar

År	Text	2012												2013											
		jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Huvudaktivitet 1	Projektstyring								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Aktivitet 1.1	Aktivitetsplanlegging								x																
Aktivitet 1.2	Slutrapporter																				x				
Aktivitet 1.3																									
Huvudaktivitet 2	Partnerskapsavtaler																								
Aktivitet 2.1	Avklaringer m partnere								x	x															
Aktivitet 2.2	Skaffe oversikt over aktører								x	x															
Aktivitet 2.3	Samarbeidsmøter partnere (fylkeskom. og energiselskap)																								
Huvudaktivitet 3	Faktabase																								
Aktivitet 3.1	Studie av utredninger og rapporter								x	x	x	x													
Aktivitet 3.2	Samle kommuners erfaringer								x	x	x	x													
Aktivitet 3.3	Lage casebeskrivelser om gode eksempler												x	x											
Huvudaktivitet 4	Informasjonsspredning																								
Aktivitet 4.1	Info via web-side								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Aktivitet 4.2	Nyhetsbrev												x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Aktivitet 4.3	Media												x	x	x	x	x	x	x	x	x				
Huvudaktivitet 5	Seminarer (teknikk/anskaffelser)																								
Aktivitet 5.1	Värmland																								
Aktivitet 5.2	Dalarna																								
Aktivitet 5.3	Hedmark og Oppland																								
Huvudaktivitet 6	Demo/prøvekjøring																								
Aktivitet 6.1	Värmland																								
Aktivitet 6.2	Dalarna																								
Aktivitet 6.3	Hedmark og Oppland																								
Huvudaktivitet 7	Nettverkstreff/workshops om areal og transportplanlegging (samhållsplanering)																								
Aktivitet 7.1	Värmland																								
Aktivitet 7.2	Dalarna																								
Aktivitet 7.3	Hedmark og Oppland																								
Huvudaktivitet 11	Planlegge fortsatt verksamhet och användning av resultat efter projektslut																								
Aktivitet 11.1																									
Aktivitet 11.2																									
Aktivitet 11.3																									
Huvudaktivitet 12	Prosjektutvärdering och slutredovisning/prosjektvaluering og avslutsredovisning																								
Aktivitet 12.1																									
Aktivitet 12.2																									
Aktivitet 12.3																									

Förväntat resultat av programindikatorerna för (A) Ekonomisk tillväxt eller (B) Attraktiva regioner)

Övergripande indikatorer		
	Antal	Kommentar
Antal kvinner 15- 24 år som deltar i projektet.	0	
Antal kvinner yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.	15	15 personer fra fra tre energikontor, fylkeskommuner og energiselskap samt fra 40 fra kommuner
Antal män 15- 24 år som deltar i projektet.	0	
Antal män yngre än 15 eller äldre än 24 år som deltar i projektet.	40	15 personer fra fra tre energikontor, fylkeskommuner og energiselskap samt fra 40 fra kommuner
Antal deltagande företag med kvinnligt ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	
Antal deltagande företag med manligt ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	
Antal deltagande företag med mixat ägande som deltar i projektaktiviteter.	0	
Resultat indikatorer		
(A) Antal formella gränshinder som projektet bidrar till att undanröja.	0	
(A) Antal undanröjda opplevda gränshinder.	1	Underlätter trafik/transporter med eldrivna fordon genom att utvikle sammanhängande laddinfrastruktur (hurtiglading) på viktiga gränssträckningar
(A) Antal kvinner som deltar i gemensamma utbildningar og praktik.	20	Vid presentationer av projektresultat hos kommunerna og vid avslutande konferens
(A) Antal män som deltar i gemensamma utbildningar og praktik	50	Vid presentationer av projektresultat hos kommunerna og vid avslutande konferens
(A) Antal kvinnliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.	0	
(A) Antal manliga studenter som studerar del av sin utbildning i det andra landet.	0	
(A) Antal nyetablerede og vidareutvecklade gränsöverskridande kluster.	0	
(B) Etablerede institutionella samarbeiten.	2	Samarbeid mellom energikontor og energiselskap Samarbeid mellom Grønn Bil og Grøna Bilister om felles aktiviteter
(B) Nya og vidareutvecklade metoder for stads- og landsbygdsutvikling.	1	Planarbeite for effektiv etablering og finansiering av ladinfrastrukturu
Aktivitetsindikatorer for projektet		
(B) Prosjekt som stimulerer til og forbedrer et felles naturvern og en felles miljøforvaltning		

Ekonomi

Svensk projektbudget SEK						
Faktiska kostnader	2012	2013	2014	2015	Summa SEK	%
Egen personal inkl soc avg	48 000	96 000			144 000	38,40 %
Externa tjänster	50 000	110 000			160 000	42,67 %
Lokalkostnader	0				0	0,00 %
Investeringar	0				0	0,00 %
Resor	12 000	14 000			26 000	6,93 %
Övriga kostnader	15 000	30 000			45 000	12,00 %
Summa faktiska kostnader	125 000	250 000	0	0	375 000	100,00 %
<i>Externt offentligt direktfinansierade kostnader</i>					0	0,00 %
Summa svenska projektkostnader	125 000	250 000	0	0	375 000	100,00 %
Norsk prosjektbudget NOK						
Faktiske kostnader	2012	2013	2014	2015	Summa NOK	%
Eget personale inkl sos avg	59 000	118 000			177 000	44,25 %
Eksterne tjenester	4 917	9 833			14 750	3,69 %
Lokalkostnader	0				0	0,00 %
Investeringar	0				0	0,00 %
Reiser	11 667	13 333			25 000	6,25 %
Övriga kostnader	32 750	75 500			108 250	27,06 %
Sum faktiske kostnader	108 334	216 666	0	0	325 000	81,25 %
<i>Eksterne offentlige direkte finansierte kostnader</i>	25 000	50 000			75 000	18,75 %
Sum norsk prosjektkostnader	133 334	266 666	0	0	400 000	100,00 %

Svensk finansieringsplan

Offentlig finansiering						
Svensk nationell medfinansiering	2012	2013	2014	2015	Summa SEK	%
Region Värmland	41 667	83 333			125 000	33,33 %
Region Dalarna	41 667	83 333			125 000	33,33 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
Summa kontant finansiering	83 334	166 666	0	0	250 000	66,67 %
Direktfinansiering (arbete m.m.)						
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
Summa direktfinansiering	0	0	0	0	0	0,00 %
Summa svensk nationell medfinansiering	83 334	166 666	0	0	250 000	66,67 %
Europeiska regionala utvecklings fonden	41 666	83 334			125 000	33,33 %
EG-andel av finansiering av faktiska kostnader						33,33 %
EG-andel av offentlig finansiering						33,33 %
Summa svensk offentlig finansiering inkl EG-finansiering	125 000	250 000	0	0	375 000	100,00 %
Privat kontant finansiering						
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
					0	0,00 %
Summa svensk privat medfinansiering	0	0	0	0	0	0,00 %
Total svensk finansiering	125 000	250 000	0	0	375 000	100,00 %

Norsk finansieringsplan

Offentlig finansiering						
Norsk regional medfinansiering	2012	2013	2014	2015	Summa NOK	%
Hedmark fylkeskommune	25 000	50 000			75 000	18,75%
Oppland fylkeskommune	25 000	50 000			75 000	18,75%
Energiråd Innlandet	16 667	33 333			50 000	12,50%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa kontant finansiering	66 667	133 333	0	0	200 000	50,00%
Direktfinansiering (arbeid m.m.)						
Eidsiva Vekst AS	25 000	50 000			75 000	18,75%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa direktfinansiering	25 000	50 000	0	0	75 000	18,75%
Total norsk regional medfinansiering	91 667	183 333	0	0	275 000	68,75%
Statliga IR-midler	41 667	83 333			125 000	31,25%
IR-midler av finansiering av faktiske kostnader						38,46%
IR-midler av offentlig finansiering						31,25%
Summa norsk regional finansiering inkl statlige IR-midler	133 334	266 666	0	0	400 000	100,00%
Privat kontant finansiering						
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
					0	0,00%
Summa norsk privat medfinansiering	0	0	0	0	0	0,00%
Summa norsk finansiering	133 334	266 666	0	0	400 000	100,00%