



Resultatspredning Hela Gröna Vägen

Mål: Fossilfri transport i 2030



Politisk forankret i 40 kommuner og fylkeskommuner



Målgruppe - beslutningstakere



Målgruppe: virkelige beslutningstakere



Bryt ned barrierer mellom holdning og handling



Vi når ut – i andres events



Fossilfri 2030 @fossilfri2030 · Jul 5
 "Almedalens viktigaste seminarium", tycker Maria Losman om Gröna Bilisters nyligen avslutade morgonpass. Se liveinspelningen! ift.tt/2ITDrhR



Fossilfri 2030 @fossilfri2030 · Sep 7
 Frukostmöte i Henån idag! På plats var Hela gröna vägens projektledare Maria Aronsson för att inspirera företag om strategier för att köra fossilfritt. Imorgon startar Orust Energi- och miljömässa för alla som vill veta mer om elbilar, solenergi, elbåtar och andra smarta fra...



Fossilfri 2030 @fossilfri
 Rallyteamet Gröna Bilister rigger Elbilsrallyt. Lycka till! #elbilsrallyt #grönabilister



Klima Østfold @stfoldKlima · 12. aug.
 En rekke lokale bønder har prøvd elektrisk hjullaster ved #klimalåven på [markensgrode](https://www.facebook.com/markensgrode) i Rakkestad [RakkestadAvis](https://www.facebook.com/RakkestadAvis) [Rakkestadnaring](https://www.facebook.com/Rakkestadnaring) [NorskeFelleskjop](https://www.facebook.com/NorskeFelleskjop)

Vi når ut – på sosiale medier



Fossilfri 2030: Ko- og grisgödsel blir klimatsmart biogas i Dalsland...

Visste du att ett års gödsel från en ko räcker till att köra 400 mil med biogasbil? Häng med när Josefine och hennes ko Bella visar hur det hänger ihop och hur biogasen produceras på dalsländska Dalboslätten.

Performance for Your Post

 Minutes Viewed	20,832
 3-Second Video Views	55,309
 10-Second Video Views	25,011
 Average Video Watch Time	0:11
 Audience Retention	
 Audience and Engagement	

Men: hver gang vi letter på trykket, snur fokuset

Hvordan sikre fortsatt fokus?

- o Målet er ikke nådd – kampen fortsetter
 - Følg oss på Facebook
 - Kom til Strømstad 15. november:

Hela Gröna Vägen

Avslutningskonferens

Ni alla som på olika sätt vart delaktiga i projektet, välkomna på inspirerande föreläsningar och Laholmens fantastiska lunchbuffé. Få med er vad vi tillsammans gjort under de senaste åren och vad vi blickar fram emot.

NOVEMBER

15

- Og kanskje får vi lov til å fortsette samarbeidet i 3 år til?



Klima Østfold-samarbeidet

- o Kommunene, fylkeskommunen og fylkesmannen i Østfold har samarbeidet om gjennomføring av klimatiltak siden 2012
- o Styres av Klimarådet: ordførere, fylkesordfører og Fylkesmann
- o Har en lang rekke felles prosjekter og innkjøp
- o Fokus nå: felles rullering av klimaplaner



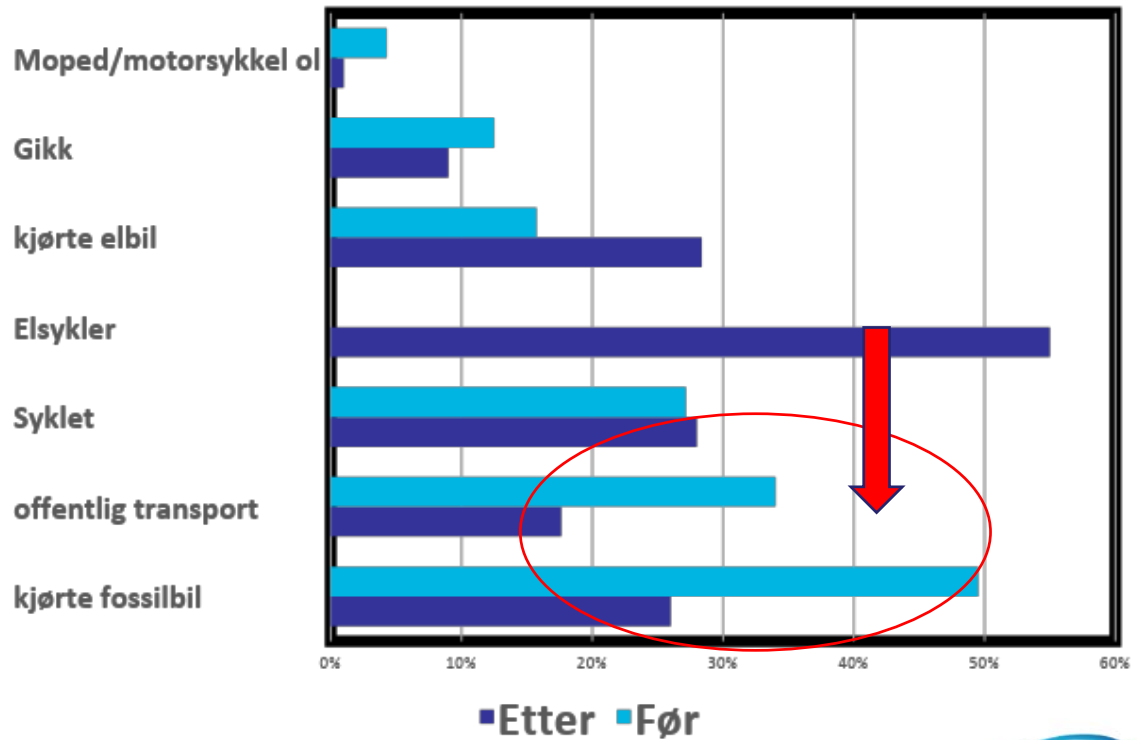
Fossilfri 2030 – ordførererklæringen

- o Alle kommuner i Østfold, Follo og Fyrbodal har signert på at de skal bidra til fossilfri transportsektor innen 2030
- o Sykkel er en viktig del av løsningen:
 - Infrastruktur; trygg parkering og enklere sykkelveier
 - Sykleglede på Inspiria Science Center
 - Biblioteksykler (støttet av Klimasats)
 - Tjenestesykler



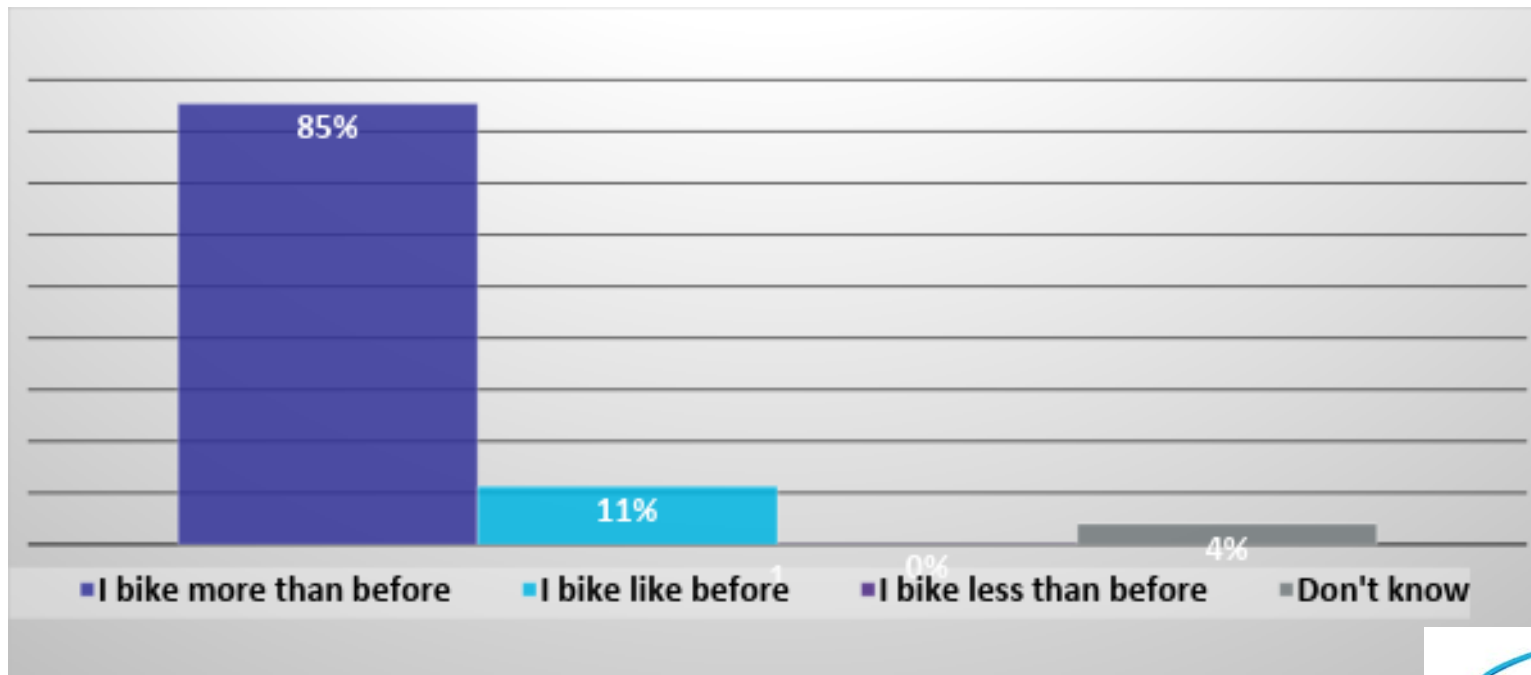
Hvorfor elsykkel?

Endring i
transportvaner
etter kjøp av
elsykkel



Hvorfor elsykkel-utlån?

Kjøp elsykkel – og du vil elsykle!



Elsykler på bibliotekene



- Hvert bibliotek kan få 10 elsykler, service og vedlikehold dekkes i 3 år
- Kommunen eier syklene, og er ansvarlige for forsikring o.l.
- Bibliotekene bestemmer lånelengde og praktisk gjennomføring

Lastesykler



Moss kommune har kjøpt inn to lastesykler til utlån på biblioteket. Service og vedlikehold dekkes av biblioteksykkel-prosjektet

Lastesykkelen har vært brukt til kjøring av opptil 3 barn, varer, bikkje og til og med en kone med brukket ben og gips.

Erfaringer fra Moss bibliotek



- 279 utlån, ventelister året rundt
- 53% menn, 47 % kvinner
- De fleste i aldersgruppen 36-50
- Flest menn låner lastesykkel
- Noen gjengangere, setter seg på liste gang på gang
- Mye slitasje, to tyveri (en sykkel + ett batteri)
- Mye arbeid, men fornøyde brukere

Rammeavtale for elsykler – tjenestesykler og biblioteksykler

- Øvre ramme på 170-200 sykler totalt
- Omfatter Askim, Hobøl, Spydeberg, Eidsberg, Sarpsborg, Fredrikstad, Moss, Rakkestad, Hvaler, Rygge, Trøgstad og Vestby
- Leverandør: Stian Sport AS – Merida
- Hovedsakelig to modeller, kommunene kan også velge andre



Rullende sykkelverksted



- Samarbeid med Pedalen (Kirkens bymisjon)
- Serviceavtale på biblioteksyklene og egne tjenestesykler
 - rullegaranti innen 48 timer på bibl.
- Kan stille opp på arrangementer i samarbeid med Klima Østfold, som trafikksikkerhetsdager

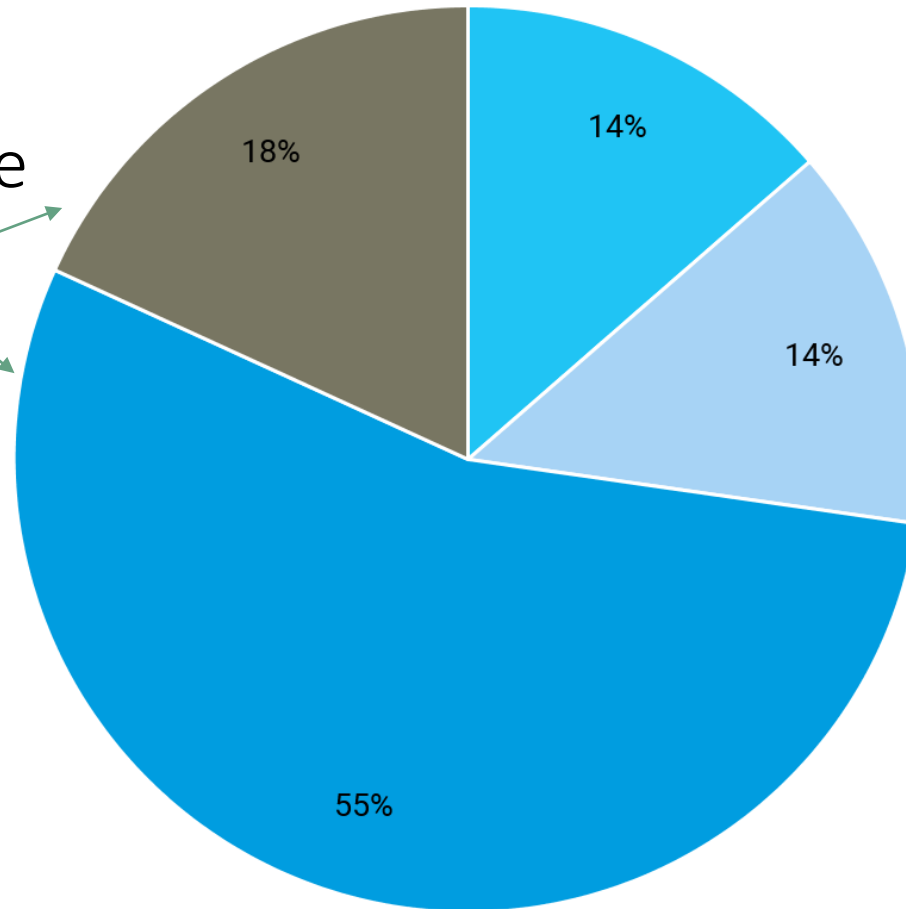
Erfaringer fra tjenestesyklene

- o Flere kommuner har kjøpt tjenestesykler, men Fredrikstad er i særklasse:

	Antall
Teknisk	22
Utdanning og oppvekst	13
Helse og velferd	33
Økorg	1
KMB	4
Totalt:	73

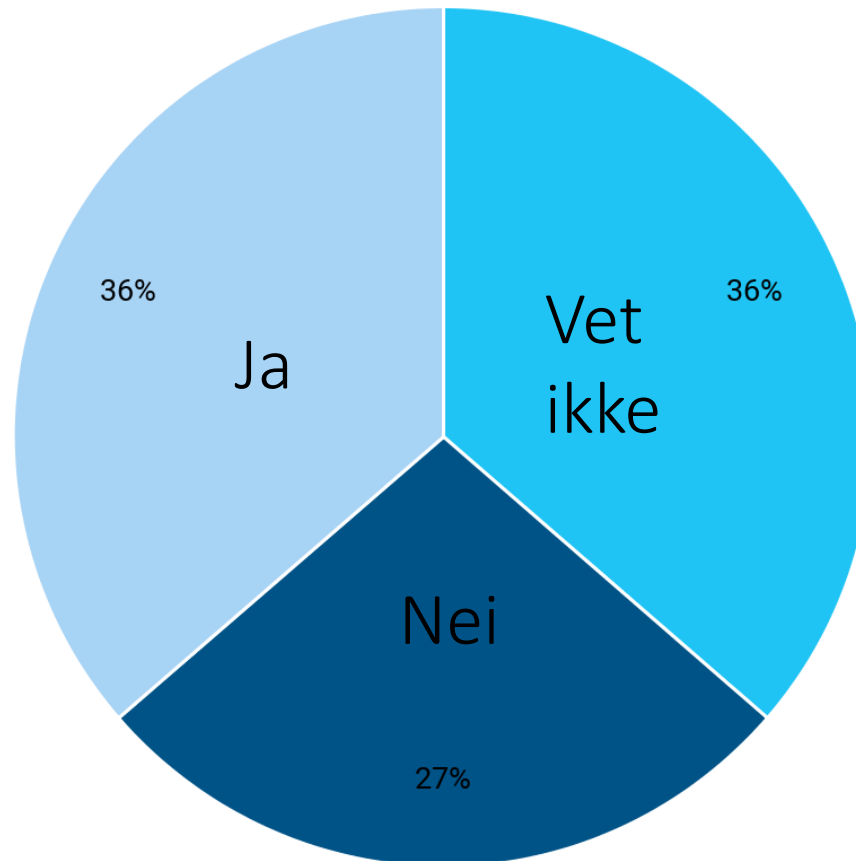
Hvor ofte brukes syklene på tjenestereise?

Ofte + svært ofte
=73 %



■ Aldri ■ Svært sjeldent ■ Sjeldent ■ Ofte ■ Svært ofte ■ Alltid

Kjenner du til om noen kolleger har valgt å kjøpe elsykkel etter å prøvd tjenestesyklene?





Tips og råd

Finn de gode samarbeidspartnerne

- De som kan sykkel, men ikke skal selge: hos oss - Elbilforeningen)
- De som kan å skru: hos oss - Pedalen Kirkens Bymisjon
- De som kan utlån: hos oss - Bibliotekene
- De som kan innkjøp: hos oss – ØFKs innkjøpsavdeling

Tenk stort for å få kontinuitet

- stor nok forankring: bygg på politiske vedtak og (gode) klimaplaner
- stor nok tidshorisont: minst tre år for å kunne endre eller utvide
- stort nok nedslagsfelt: samarbeid gjerne med naboene
- stort nok innkjøp: vi står allerede i fare for å bruke opp rammeavtalen

Lær av andres erfaringer 😊

- Følg Klima Østfold og Fossilfri2030 på Facebook
- Kom til Østfold i høst: <https://www.facebook.com/pg/klimaostfold/events/>